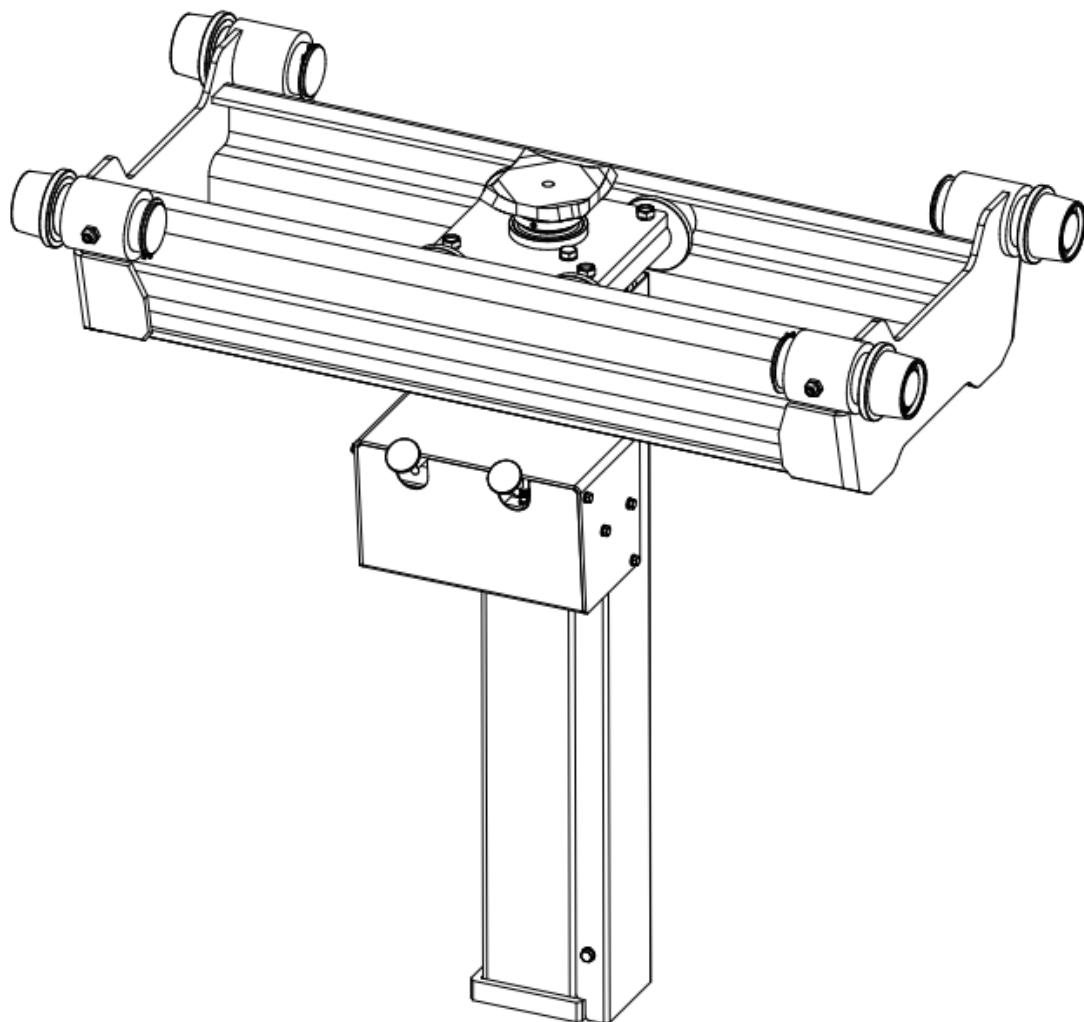


**Канавный пневмогидравлический домкрат
HEAVY DUTY, 20 т, 750 мм ХЗСО**



PPL-20750

Содержание

Транспортировка и хранение.....	3
Введение.....	4
Описание оборудования	5
Технические характеристики	6
Монтаж домкрата на осмотровую канаву	7
Эксплуатация домкрата	9
Рекомендации	11
Техника безопасности.....	12
Гарантийный талон	12

Транспортировка и хранение

Все операции по подъему, транспортировке и распаковке оборудования должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом, знающим устройство подъемного оборудования (далее домкрата), подобного типа.

Конструкция канавного гидравлического домкрата состоит из стойки и каретки, общий вес которых **составляет 175 кг.**

Домкрат может транспортироваться на деревянном поддоне либо без него. Перед отправкой домкрата завод изготовитель располагает элементы наиболее оптимальным образом.

Во избежание перетекания масла – не рекомендуется класть стойку домкрата горизонтально либо переворачивать её.

Условия хранения домкрата и его составных частей:

Температура от 0 до +45°C, относительная влажность < 80% (без конденсации).

В случае транспортировки или хранения при отрицательной температуре, перед началом эксплуатации необходимо выдержать оборудование при температуре не ниже +5 °C не менее 2 часов.

Важно строго придерживаться требований всех правил техники безопасности!

Введение

Настоящая инструкция по эксплуатации составлена для опытного персонала автомастерской, использующего домкрат, и работников, ответственных за техническое обслуживание оборудования. Перед выполнением любых операций с использованием домкрата внимательно прочтите данную инструкцию.

Производитель оборудования не несет никакой ответственности за причинение травм персоналу или нанесение ущерба оборудованию или другим объектам, возникших вследствие выполнения вышеуказанных операций неуполномоченным персоналом, а также по причине неправильного использования домкрата.

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью домкрата и, в случае продажи оборудования, должна всегда передаваться вместе с ним.

Техническое обслуживание, осмотры, транспортировка и монтаж должны выполняться квалифицированным персоналом. Ремонт домкрата осуществляется только уполномоченными сотрудниками сервисного центра.

Категорически запрещено вносить изменения в конструкцию оборудования - это может быть опасно для жизни!

Описание оборудования

Домкрат представляет собой устройство для подъёма одной из осей автомобиля. Устанавливается на осмотровую канаву. Используется для подъема одной из осей автомобиля при выполнении технического обслуживания или ремонта автомобиля.

Домкрат рассчитан на перемещение вдоль продольной оси осмотровой канавы и может располагаться в наиболее удобном для выполнения работ месте.

Общий вид пневмогидравлического домкрата представлен на рисунке 1.

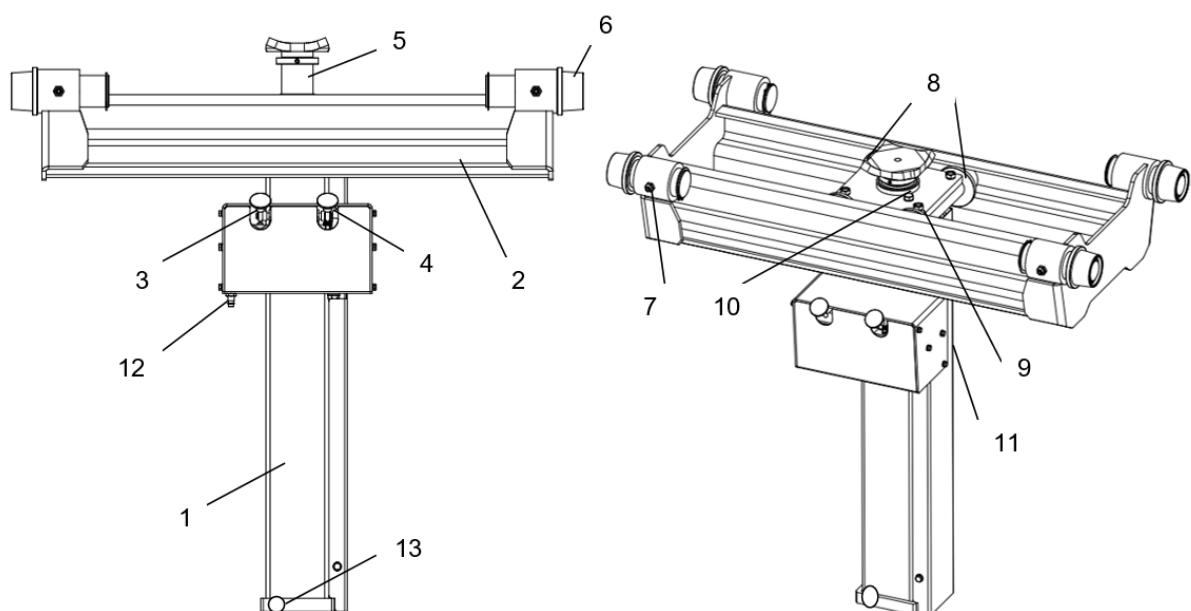


Рисунок 1 – Общий вид пневмогидравлического домкрата

- 1 – стойка домкрата; 2 – каретка; 3 – рычаг подъема; 4 – рычаг опускания; 5 – шток с опорной площадкой; 6 – опорный ролик с осью;
7 – установочный винт оси роликов каретки (4 шт.); 8 – ось роликов стойки (2 шт.); 9 – болт крепления оси роликов стойки (4 шт.);
10 – пробка маслозаливного отверстия; 11 – сапун;
12 – переходник для присоединения магистрали сжатого воздуха;
13 – клапан быстрого спуска.

В базовой комплектации домкрат состоит из стойки в сборе (поз. 1, рис. 1) и каретки (поз. 2, рис. 1).

Дополнительно возможно доукомплектовывать домкрат опорным мостом.

Технические характеристики

Грузоподъемность	20 тонн
Ход штока	750 мм
Объем масла в гидравлической системе стойки	4 литра
Марка используемого гидравлического масла	HM/HLP 32
Вес домкрата (стойка и каретка)	175 кг (из них: вес стойки 100 кг, вес каретки 75 кг)
Габаритные размеры без упаковки: каретка*	1020x540x214 мм
стойка	285x338x1000 мм
Давление воздуха	6-8 атм

* – габаритные размеры каретки могут отличаться от размеров, представленных на рисунке 2.

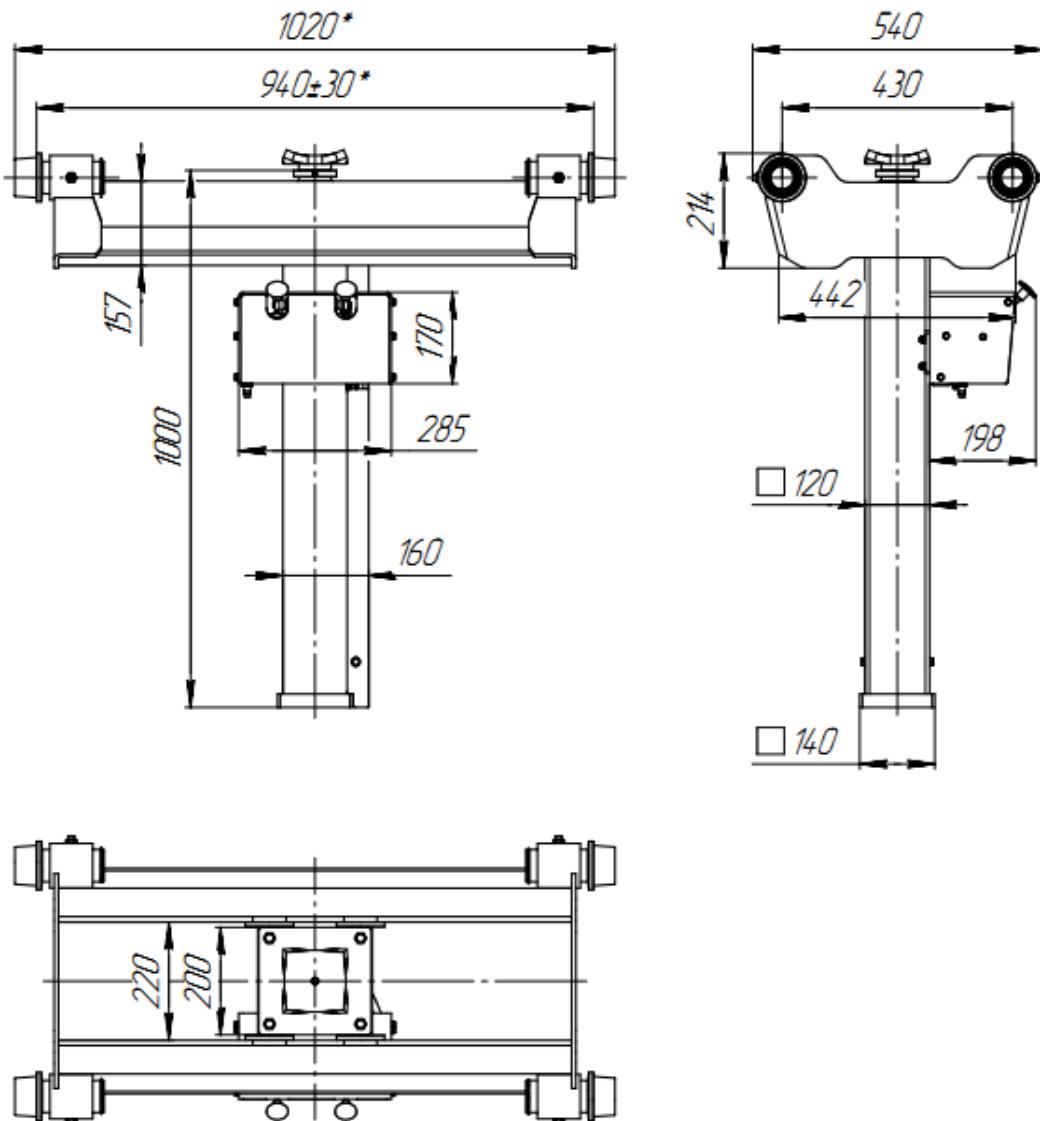


Рисунок 2 – Габаритные размеры и расстояние между опорными роликами

Монтаж домкрата на осмотровую канаву

1. Расположение каретки на направляющих рельсах осмотровой канавы

Расположить каретку между двумя направляющими рельсами осмотровой канавы, при этом установочные винты на осях роликов (поз. 11, рис. 1) должны быть ослаблены, перемещение осей роликов свободное.

Переместить опорные ролики с осями так, чтобы опорная поверхность роликов располагалась на направляющих рельсах осмотровой канавы.

Выполнить регулировку положения опорных роликов под ширину осмотровой канавы, после этого следует обязательно затянуть установочные винты (поз. 3, рис. 3), проверить продольное перемещение траверсы по направляющим рельсам. При этом не должно быть заеданий.

Также, необходимо обратить внимание на наличие излишнего или недостаточного зазора между ограничителем опорных роликов и краем направляющего рельса.

Зазор не должен превышать 5 мм. (рис. 3)

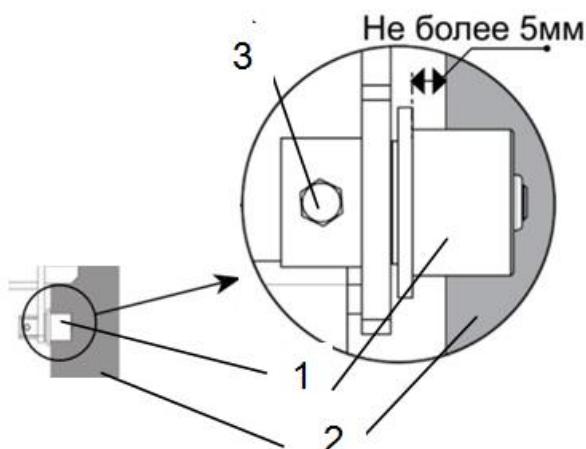


Рисунок 3 – Проверка зазора между опорным роликом и направляющим рельсом осмотровой канавы

1 – опорный ролик; 2 – направляющий рельс осмотровой канавы;
3 – установочный винт фиксации оси опорного ролика

Расстояние между опорными стенками направляющих рельс и боковинами каретки должно быть симметрично.

2. Установка стойки на каретку

Установить первую ось роликов (поз. 1, рис. 4) стойки в направляющие поверхности каретки.

Установить вторую ось роликов (поз. 2, рис. 4) стойки в направляющие поверхности каретки.

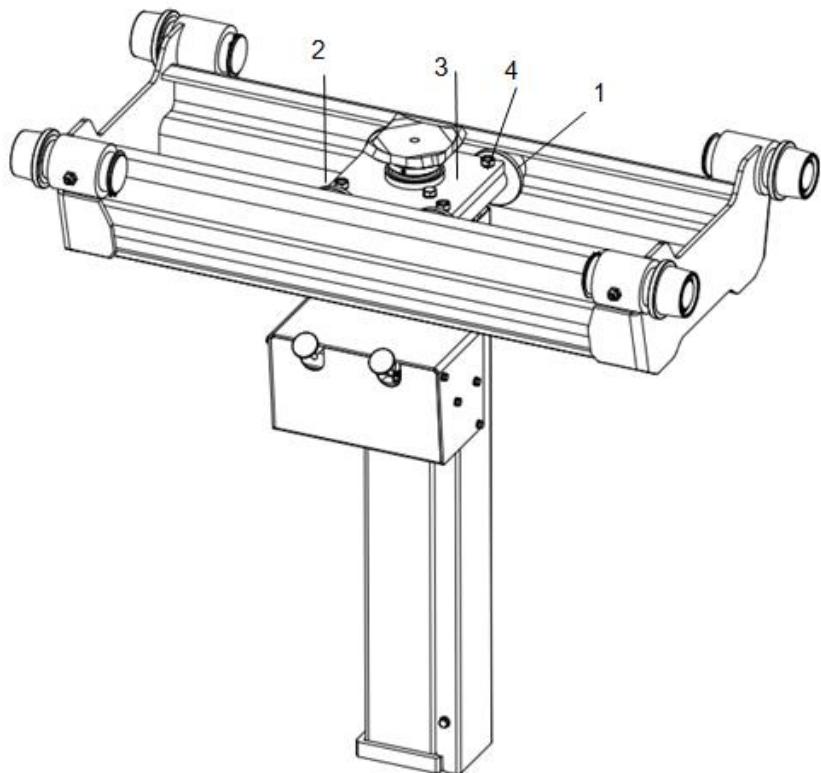


Рисунок 4 – Схема установки стойки на каретку
1, 2 – оси роликов стойки; 3 – верхняя опорная пластина стойки;
4 – болт крепления оси роликов стойки (4 шт.)

Установить стойку верхней опорной поверхностью на оси роликов таким образом, чтобы обеспечить совпадение резьбовых отверстий на осях роликов с крепежными отверстиями на верхней опорной пластине стойки (поз. 3, рис. 4).

Закрутить крепежные болты (поз. 4, рис. 4) при этом обеспечивается надежная фиксация стойки на каретке.

На заводе-изготовителе при сборке стойки домкрата в гидравлическую систему заливается гидравлическое масло марки HM/HLP 32.

Объем масла в гидравлической системе стойки составляет 4 литра.

Эксплуатация домкрата

Для управления подъемом и спуском предусмотрены два рычага. Рычаг подъема (поз. 3, рис. 1) и рычаг спуска (поз. 4, рис. 1).

Перед первым использованием домкрата необходимо проверить правильность его работы.

Обеспечить подвод сухого сжатого воздуха к стойке домкрата через переходник для присоединения магистрали сжатого воздуха (поз. 12, рис. 1). Давление в пневматической магистрали не должно превышать 10 атмосфер. Обязательно наличие устройства осушения воздуха.

Установить домкрат в любой части осмотровой канавы и без подъема груза выдвинуть шток гидроцилиндра в крайнее верхнее положение.

После достижения штоком крайнего верхнего положения необходимо с помощью рычага спуска (поз. 4, рис. 1) выполнить опускание штока в нижнее крайнее положение.

Перемещение штока должно быть плавным без рывков.

На этом проверка домкрата завершена.

Для ускоренного подъема штока используется давление воздуха.

Подъем можно условно разделить на два этапа:

а) нажать на рычаг подъема с небольшим усилием – шток начнет двигаться вверх под действием давления воздуха. При этом достигается максимальная скорость и минимальное усилие на штоке.

б) после достижения нужной высоты и точки приложения усилия нажать на рычаг сильнее – в работу включается пневмогидравлический домкрат. Шток двигается медленнее и с максимальным усилием.

Если наблюдаются рывки во время движения штока гидроцилиндра необходимо удалить воздух из гидравлической системы. Для этого необходимо вывести шток гидроцилиндра, без нагрузки, в крайнее верхнее и крайнее нижнее положение.

ВНИМАНИЕ! После достижения штоком максимального положения (750 мм) не допустимо удерживать нажатым рычаг подъема. Это может вызвать повреждение гидравлической системы.

Выполнение работ по подъему оси автомобиля

После заезда автомобиля на осмотровую канаву необходимо переместить каретку со стойкой под ось автомобиля, которую необходимо будет приподнять домкратом.

Проверить наличие давления в магистрали, подключённой к переходнику для присоединения воздуха (поз. 12, рис. 1). Проверить закручен ли клапан быстрого спуска (поз. 13, рис. 1).

Рычагом подъема (поз. 3, рис. 1) выполнить перемещение штока стойки до момента подъема оси автомобиля на необходимую высоту.

Когда достигнута необходимая высота подъема оси автомобиля требуется подставить под определенные части балки моста автомобиля специальные подставки.

Один из возможных вариантов используемых автомобильных поставок – опорный мост (балка) со стойками 20 т. HEAVY DUTY (ХЗСО) SBHD0020, общий вид которого представлен на рисунке 5 (приобретаются отдельно).

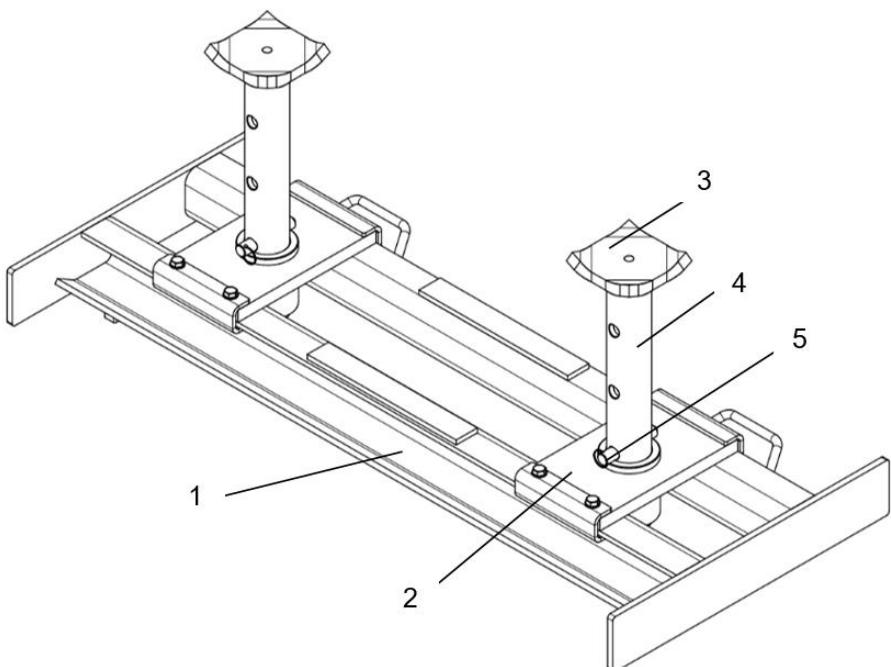


Рисунок 5 – Общий вид опорного моста
1 – рама; 2 – опорная плита; 3 – опора; 4 – удлинитель;
5 – фиксатор

ВНИМАНИЕ!

Канавный пневмогидравлический домкрат предусмотрен только для подъема и опускания одной из осей автомобиля!!!

Не допускается удержание поднятого автомобиля при помощи канавного пневмогидравлического домкрата!!!

В процессе выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей для длительного удержания автомобиля на выведенной оси необходимо использовать специальные автомобильные подставки (приобретаются отдельно)!!!

Выполнение работ по опусканию оси автомобиля

Переместить каретку со стойкой под ось автомобиля, которую необходимо будет опустить домкратом.

Рычагом подъема выполнить перемещение штока гидроцилиндра до момента начала подъема оси автомобиля со специальных автомобильных подставок.

Убрать специальные автомобильные подставки, установленные ранее под балку автомобиля.

Перед спуском автомобиля необходимо убедиться в отсутствии посторонних предметов под колесами автомобиля, в узлах подвески и на самом домкрате. Предупредить о спуске окружающих.

Плавно нажать на рычаг спуска (поз. 4, рис. 1). Шток гидроцилиндра начнет перемещаться вниз. Удерживая нажатым рычаг спуска, дождаться касания колесами автомобиля опорной поверхности. Для быстрого спуска использовать специальный клапан (поз. 14, рис. 1).

Рекомендации

В процессе эксплуатации необходимо следить за состоянием гидроцилиндра и насоса, избегать попадания на поверхность и вовнутрь сторонних жидкостей, беречь от механических повреждений.

Рекомендуемый срок замены масла в гидроцилиндре подъёмного механизма один раз в 12 месяцев. При замене масла обратить внимание на состояние фильтра (поз. 1, рис. 6). При необходимости промыть или заменить.

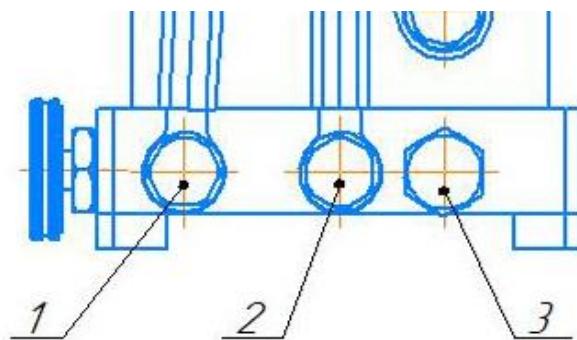


Рисунок 6

1 – фильтр для очистки масла; 2 – клапан обрыва; 3 – обратный клапан

Соблюдение указанных рекомендаций значительно увеличит период исправной (надёжной) эксплуатации домкрата.

Техника безопасности

Рекомендуется внимательно прочитать этот раздел инструкции, так как он содержит важную информацию относительно опасных факторов, которым могут подвергаться операторы или слесари эксплуатационных служб, при работе с домкратом.

Предупреждение:

Домкрат разработан и изготовлен для выполнения подъема-опускания оси автомобиля. Любое другое использование домкрата не допускается.

Запрещено поднимать оси автомобиля (передние и задние) одновременно.

Общие меры предосторожности

Перед началом работы убедиться в следующем:

1. Отсутствуют повреждения гидроцилиндра, ручного насоса и прочих деталей оборудования;
2. Залит необходимый уровень масла в гидравлической системе.

Следует контролировать состояние выдвижного штока гидроцилиндра. Недопустимо наличие загрязнения или частиц абразива на поверхности штока.

Перед началом работы проверить затяжку установочных винтов осей роликов каретки (4 шт.), препятствующих свободному перемещению осей опорных роликов.

Гарантийный талон

Условия гарантии:

- 1) Срок гарантии составляет 12 месяцев с даты продажи домкрата (указанной в гарантийном талоне).
- 2) В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия, если изделие вышло из строя из-за дефектов изготовления или материалов.
- 3) Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения. Для кранов, пружин, рукавов высокого давления срок гарантии составляет 6 месяцев.

- 4) Введение производителем новых гарантийных сроков не имеет обратной силы.
- 5) Производитель не несет ответственности ни при каких обстоятельствах за любые убытки, потерю прибыли и другие случайные, последовательные или косвенные убытки, возникшие вследствие использования или невозможностью использования купленной продукции.
- 6) Данная гарантия покрывает расходы на запчасти, необходимые для восстановления полной функциональности, вышедшего из строя устройства. Транспортные расходы, связанные с доставкой оборудования в сервисный центр, выезд мастера для устранения неисправности, берет на себя покупатель.
- 7) Гарантийная замена узла из комплекта продукции, не является заменой всего товара. В случае такой замены гарантийный срок остается неизменным для всего изделия.
- 8) Гарантийному обслуживанию подлежат Устройства, для которых имеется правильно заполненный гарантийный талон, из которого следует, что данное Устройство было реализовано представителем производителя либо его партнерами.
- 9) В случае приема в гарантийное обслуживание без присутствия представителя покупателя последний соглашается с тем, что специалисты сервисной службы имеют право безусловным образом принимать решения, не подлежащие обжалованию по вопросам: товарного вида, наличия механических повреждений, следов несанкционированного ремонта или других обстоятельств, снимающих гарантийные обязательства, наличия товара и комплектности, правильности заполнения необходимых документов. Информацию о решении гарантийных вопросов клиент получает в телефонном режиме либо по электронной почте.
- 10) При сдаче Устройства в пункт приема без присутствия представителя покупателя необходимо: упаковать Устройства для исключения повреждений при транспортировке. Возникающие вопросы по комплектности определенного Устройства можно уточнить в службе технической поддержки. К каждому Устройству приложить лист рекламации и гарантийный талон.
- 11) При обращении в сервисную службу, клиенту следует знать, что сотрудники сервисной службы могут запросить фото или видеоматериалы, касающиеся неисправности данного изделия.

12) Производитель гарантирует, что при соблюдении всех условий инструкции по эксплуатации, оборудование прослужит длительный срок и принесет максимальную прибыль.

Отказ от гарантии:

- при отсутствии гарантийного талона или с неправильно оформленным гарантийным талоном (наличии в нем исправлений);
- если оборудование вышло из строя по причине естественного износа деталей в процессе эксплуатации;
- в случае наличия на изделии (в том числе внутри) следов попыток разборки, ремонта или другого вмешательства, если такое вмешательство не было произведено авторизованным сервис центром, что подтверждают соответствующие документы;
- при устраниении неисправностей, не вызванных браком производителя, например, возникших вследствие повреждения устройства при его эксплуатации;
- при нарушении правил использования, хранения и транспортировки продукции;
- при наличии механических повреждений, следов воздействия пара, жидкости, химических веществ, попадании в изделие посторонних предметов, жидкостей, насекомых, животных и т.п.;
- для неисправностей, вызванных неправильным подключением оборудования;
- в случае обнаружения в изделии неоригинальных комплектующих, которые привели к отказу изделия или модификации продукции, не предусмотренной документацией.

Информация об оборудовании и покупателе:

Наименование изделия: **Канавный пневмогидравлический домкрат**

Модель: **PPL-20750**

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Срок гарантии 12 месяцев

Продавец (Ф.И.О./Организация): _____

Покупатель (Ф.И.О./Организация): _____

Товар получил в полной комплектации. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Замечаний к внешнему виду изделия не имею

Дата, Подпись, Место печати

Дата, Подпись, Место печати