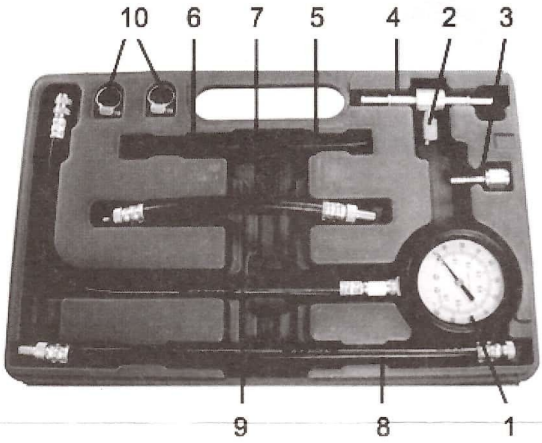
Набор для проверки давления впрыска топлива Модель FT-310

Важные Инструкции по Безопасности

Тщательно изучите эти инструкции. Помните! Требования для безопасного использования, предупреждения, и предостережения. Используйте этот прибор правильно, и по назначению. Неследование этим требованиям может привести к ущербам и/или телесным повреждениям и анулировать гарантию. Для использования данного набора, требуется компетентный механик.



Часть	Описание
1	Манометр давления
2	Медный переходник 1/8”-27NPT x 1/4”-18NPT
3	Медный переходник 1/4” с шипами x 1/4”-18NPT
4	Алюминевый переходник 1/4” & 3/8” с шипами x 1/8”-24NPT
5	Резиновый Шланг 1/4” x 2.5” (L)
6	Резиновый Шланг 3/8” x 3.0” (L)
7	Гибкий Шланг (короткий)
8	Гибкий Шланг (средний)
9	Гибкий Шланг (длинный)
10	Зажим x 2

Технические данные:

- Функции: измерение давления подачи топлива в двигатель, для определения неисправностей топливного насоса или непостоянного потока давления.
- Типы Систем впрыска топлива: для большинства систем впрыска топлива, кроме Bosch, C.I.S. Jethronic и транспортных средств с дроссельным корпусом системы G.M.
- Манометр: диаметра 2-$^{3}/_{4}$” диаметр, двойная шкала 0~100 psi/0~7kpa, оснащённый шарниром 1/4” x18 NPT.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что двигатель холодный прежде, чем использовать набор для проверки давления.

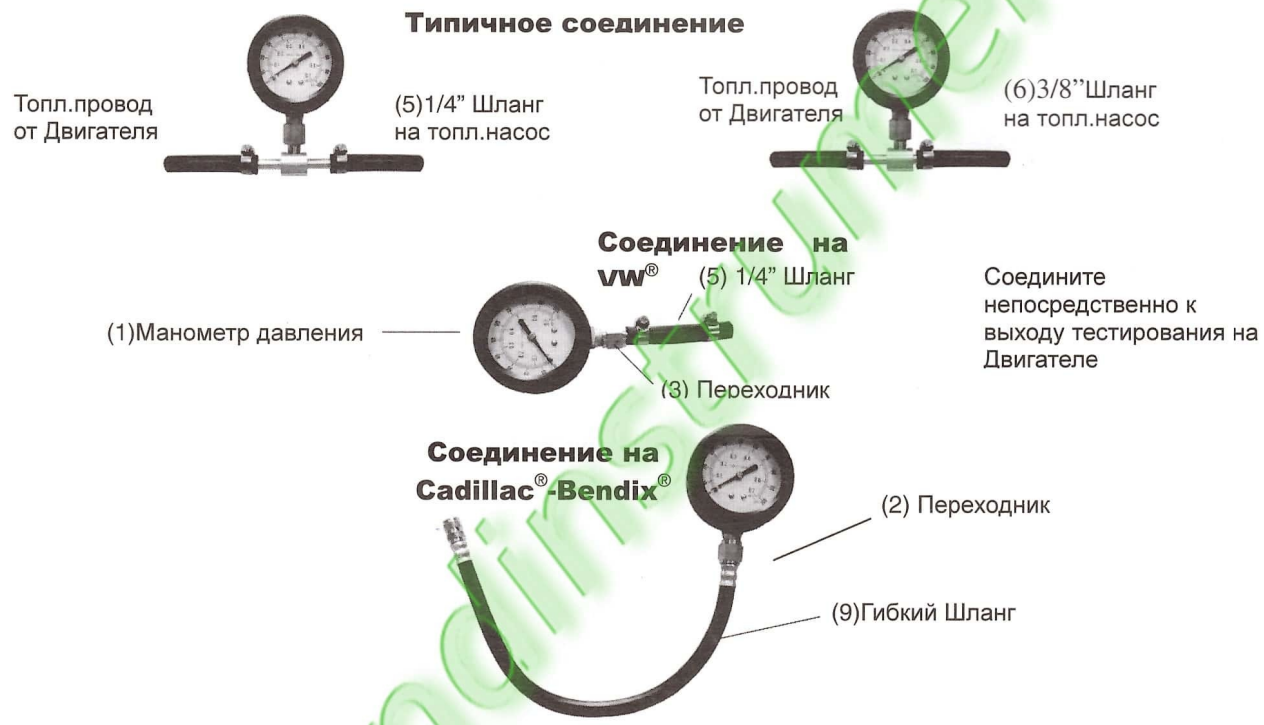
ВНИМАНИЕ! Никогда не оставляйте, этот набор вблизи работающего коленчатого вала. В некоторых двигателях коленчатый вал будет вращаться, когда давления воздуха из тестера будет влиять на поршень. Чтобы избежать вращения двигателя, включите высокую передачу и задний тормоз. Для использования данного набора, требуется компетентный механик.

√ Одевайте полный комплект защитной спец-одежды и защитные очки.
√ Не курите и не допускайте искр или открыиого пламени вблизи двигателя или аккумулятора.
√ Храните данный набор в переносном футляре в помещении при комнатной температуре во избежании воздействий дождя, высокой влажности и высоких температур.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1. Освободите давление топлива в топливной системе автомобиля.
   Внимание: Обратитесь к инструкци по эксплуатации производителя для указаний по освобождению давления топлива, процедурам тестирования и точкам соединения, а так же величинам нормального давления.

2. Использование поставляемые переходники, и шланги для соединения Манометра с топливным насосом, или топливного насоса с двигателем.
   В случае необходимости, можно использовать Тефлоновую ленту или зажим с резьбой, для предотвращения утечки.
   Внимание: См. ниже примеры соедтнения или проверьте инструкцию по эксплуатации транспортного средства.
3. Запустите мотор и немедленно проверьте на наличие утечки топлива. Если обнаружена утечка топливна, выключите двигатель и устраните её.
4. Прочитайте величину давления на Манометре.
5. Выключите двигатель и переведите ключ на положение выкл.
6. Оберните ткань вокруг точки соединения со шлангом прежде, чем уменьшить давление топливопровода, и удалите компоненты тестирования.
7. Соедините заново линию системы впрыска топлива транспортного средства.
8. Вытрите всё пролитое топливо. Выбросьте пропитанные топливом тряпоки в несгораемый контейнер.
9. Запустите мотор и проверьте на утечьки. Устраните если имеются.
10. Очистите набор тестирования и сложите для хранения в футляр.



Внимание: Обратитесь к, инструкции по эксплуатации изготовителя транспортного средства для определения, является ли топливный насос транспортного средства дефектным или нестабильным в потоке давления. Следующая директива только для ссылки.

Автомобиль	Нормальное давление Насоса	Автомобиль	Нормальное давление Насоса
Alfa Romeo	16 ~ 18 psi	Imperial	8 psi
Alliance Bendix	28 ~ 36 psi	Jaguar	28 ~ 30 psi
Alliance L-Jetronic	36 psi	Mercedes Benz	29 ~ 30 psi
Audi-Fox	66.8 ~ 75.3 psi	Lincoln & Versilles	30 ~ 40 psi
BMW	21.7 ~ 40 psi	Porsche	28.4 psi
Cadillac-EFI	37.5 ~ 41 psi	Renault 17TS	35 psi
Cadillac-DEFI	9 ~ 12 psi	Saab	27 psi
Datsun	28 ~ 43 psi	Volkswagen	28 psi
Fiat	28 ~ 30 psi	Volvo	28 psi

P/N: 244.982 (A)
03/08

grandinstrument.ua