

Инновационный анализатор аккумуляторов IBA-100

Инструкция по эксплуатации



Для 12-вольтовых автомобильных аккумуляторов



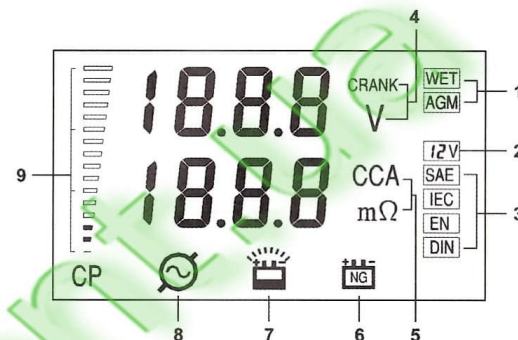
ЖК-дисплей

Нажимные кнопки

- K1 ВВОД и ПУСК
- K2 Вверх/вниз и CCA/мΩ
- K3 Подсветка ВКЛ./ВЫКЛ.
- K1 + K2 + K3 - сброс

Технические характеристики:

Напряжение батареи	12 вольт
Входное напряжение	9 ~ 16 В
Напряжение при запуске	4 ~ 12 В
Рабочая температура	0 ~ 50 °С
Рабочая влажность	0 ~ 80% RH
Дисплей	ЖК-дисплей
Свет	Автоматическая подсветка
Звуковой сигнал	Зуммер
Размеры	205 мм x 96 мм x 33 мм
Вес	380 грамм
Диапазоны тестирования:	
Тип батареи	сырой и AGM (подушка с абсорбированным газом)
Стандарты батареи	SAE, IEC, EN и DIN
Напряжение без нагрузки	9 ~ 16 В
Напряжение при запуске	4 ~ 12 В
Ток при запуске холодного двигателя	50 ~ 1999 CCA
Сопротивление	1 ~ 199,9 мΩ
Мощность при запуске	15-ступенчатая индикация
Состояние генератора	ON, OFF (ВКЛЮЧЕНО, ВЫКЛЮЧЕНО)
Состояние батареи	Хорошее, избыточный заряд, сбой



ЖК-дисплей

- 1. Тип батареи
- 2. Напряжение батареи
- 3. Стандарты батареи
- 4. Напряжение при запуске и напряжение без нагрузки
- 5. Ток при запуске холодного двигателя или миниом
- 6. Сбой батареи
- 7. Избыточный заряд батареи или батарея разряжена
- 8. Генератор Вкл./Выкл.
- 9. Состояние мощности при запуске

Этапы тестирования

Инновационный анализатор аккумулятора IBA-100 может тестировать 12-вольтовые сырые и AGM-аккумуляторы как в режиме тестирования при работающем двигателе, так и в режиме при отключенном двигателе.

Подготовка:

Пока аккумулятор снят с автомобиля, очистите клеммы батареи проволочной щеткой. Когда аккумулятор установлен в автомобиле, выключите зажигание и убедитесь, что включены тормоза автомобиля, и он заблокирован от движения.

1. Подключите зажимы к клеммам аккумулятора - красный к положительному (+) и черный к отрицательному (-) полюсам. Затем все функции появятся на экране.
2. Нажмите K1 (ВВОД), чтобы выбрать Тип батареи и перемещайтесь вверх/вниз, нажимая K2 (▲▼), а затем K1 еще раз для подтверждения.
3. Нажмите K2 (▲▼), чтобы выбрать Стандарт батареи и затем K1 для подтверждения.
4. Прочтите результаты тестирования: напряжение без нагрузки, CCA, состояние батареи и генератора, мощность при запуске.
5. Измените для просмотра напряжения при запуске вместо напряжения без нагрузки, нажав K1 (ПУСК).
6. Измените для просмотра сопротивления мΩ вместо CCA, нажав K2 (CCA/мΩ).
7. Выключите зажигание, когда тестер находится в режиме тестирования при работающем двигателе, и отсоедините зажимы от аккумулятора.
8. Во время тестирования одновременно нажмите три клавиши для сброса показаний анализатора.

В ходе теста анализатор может отображать следующие результаты тестирования.

8.50 CRANK Измеряет самое низкое напряжение при пуске двигателя.

12.40 v Измеряет напряжение без нагрузки.

350 cca Измеряет ток при холодном пуске.

102 mΩ Измеряет значение сопротивления мΩ.



Аккумулятор вышел или может скоро выйти из строя, либо мала его мощность при запуске. Этот символ появляется только в случае малой мощности при запуске. В то же время раздастся сигнал зуммера.



Избыточный заряд аккумулятора.



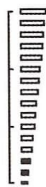
Аккумулятор находится в дренируемом состоянии.



Генератор автомобиля **ВЫКЛЮЧЕН**, в то время как двигатель не работает или аккумулятор не подключен к зарядному устройству.



Генератор автомобиля работает, когда работает двигатель, или аккумулятор подключен к зарядному устройству.



CP

Мощность при запуске можно протестировать только, когда аккумулятор находится под нагрузкой. Укажите величину мощности аккумулятора при запуске. Равномерное распределение по всему пролету означает, что аккумулятор полностью заряжен мощностью при запуске. Низкий уровень индикации означает, что аккумулятор может не запустить катушки автомобиля.

Символы на ЖК-дисплее сообщают о следующих рекомендуемых действиях

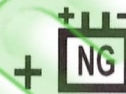


CP

Аккумулятор по-прежнему находится в рабочем, но не оптимальном состоянии. Следите за аккумулятором и часто тестируйте.

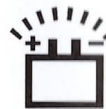


CP



Существует две возможности:

1. Малая мощность при запуске аккумулятора. Перезарядите и протестируйте еще раз. Если мощность при запуске не повышается, замените на новый аккумулятор.
2. Аккумулятор не подходит к автомобилю; размер аккумулятора может быть слишком мал и не достаточен для пуска автомобиля.



Проверьте зарядную систему автомобиля и протестируйте еще раз.



Зарядите аккумулятор и протестируйте еще раз.

Что такое значение CCA?

Номинальное значение тока при холодном пуске (CCA) относится к количеству ампер, которые аккумулятор может выдать в течение 30 секунд при температуре 0°F, пока напряжение аккумулятора не упадет до 1,20 вольт на одну ячейку или 7,20 вольт для 12-вольтового аккумулятора. Таким образом, 12-вольтовый аккумулятора с номинальным значением 500 CCA может выдать 500 ампер в течение 30 секунд при 0°F, прежде чем напряжение упадет до 7,20 В.

Ограничение гарантии

Компания TRISCO гарантирует, что инновационный анализатор аккумуляторов IBA-100 не имеет дефектов материалов и сборки. Гарантийный срок на анализатор IBA-100 составляет один год от даты продажи. Это единственная гарантия, предоставляемая при продаже анализатора IBA-100. Любые гарантии или условия, подразумеваемые законодательством, включая заключенные в них гарантии и условия годности для продажи или пригодности и/или соответствия конкретной цели, полностью исключаются.

Гарантия не включает в себя ремонт или замену анализатора IBA-100 в результате сбоя, вызванного внешними причинами, такими как несчастный случай, неправильное использование, неправомерное сервисное обслуживание, невыполнение профилактического техобслуживания или проблемы из-за использования не оригинальных деталей компании TRISCO. TRISCO не гарантирует непрерывную или безошибочную работу анализатора IBA-100.

Любая техническая или другая поддержка анализатора IBA-100 по гарантии (такая, как помощь в эксплуатации) предоставляется без каких-либо гарантий. Для получения гарантийного обслуживания анализатора IBA-100 обращайтесь в магазин, где была сделана покупка.

Правила безопасности

Для вашей собственной безопасности и обеспечения надлежащей работы анализатора внимательно изучите эту инструкцию и соблюдайте ее.

Предназначенное использование

Ненадлежащее использование анализатора может привести к травмам, повредить автомобиль или анализатор. TRISCO не несет никакой ответственности в случае ненадлежащего использования.

Профилактика травматизма

Ненадлежащее использование или невыполнение следующих инструкций во время проведения различных тестов может привести к телесным повреждениям. Просто невозможно дать совет на каждую ситуацию. Считается, что опытные техники имеют достаточное представление о системах машины и аккумулятора, чтобы использовать анализатор.

Опасность удара электрическим током

- Всегда выключайте зажигание при подключении и отключении анализатора или снятии деталей.
- Не носите часы, украшения или свободную одежду при работе в моторном отсеке.

- Чтобы уменьшить риск поражения электрическим током и опасность взрыва, не эксплуатируйте анализатор в мокрой, влажной или потенциально взрывоопасных средах, или не подвергайте тестер воздействию дождя, снега или влаги.
- Всегда разбирайте заземляющие соединения аккумулятора, прежде чем извлечь или разобрать какой-либо компонент электросистемы.
- Учтите, что открытие анализатора или неправильный ремонт могут подвергнуть пользователя серьезной опасности.
- Не пытайтесь разбирать аккумулятор или удалять его компоненты.
- Для электрических измерений автомобиля используйте только ампервольтметр при минимальном сопротивлении 10 мгом.

Опасность ожога

- Во избежание сильных ожогов не касайтесь выпускных коллекторов или горячих деталей двигателя.
- Не касайтесь движущихся или горячих деталей двигателя и держите анализатор вдали от них.
- Во избежание пожара не оставляйте тестируемый автомобиль во время эксплуатации анализатора без присмотра.
- Не курите и не зажигайте спички во время эксплуатации анализатора.
- Не кладите на аккумулятор автомобиля металлические инструменты или предметы, держите источники возгорания вдали от аккумулятора.
- Не помещайте анализатор на моторный отсек.

Угроза взрыва

- Для защиты глаз и во избежание опасности воздействия летучих частиц или электролита всегда носите одобренные защитные очки и защитную одежду. Летучие частицы могут повредить ваши глаза. Не касайтесь глаз во время работы вблизи аккумулятора.
- Во избежание вдыхания выхлопных газов всегда эксплуатируйте анализатор и автомобиль в хорошо проветриваемых помещениях.
- Во избежание взрыва держите все источники искр, открытого пламени и горячие предметы вдали от аккумулятора автомобиля.
- Не допускайте контакта электролита с корпусом анализатора.

Опасность произвольного движения автомобиля

- Обязательно включите стояночный тормоз и заблокируйте колеса во избежание движения автомобиля.
- Не оставляйте работающий двигатель без присмотра.

Монтаж

- Не храните анализатор длительное время на солнце и не подвергайте его длительному воздействию солнечных лучей.
- Держите анализатор при обычной комнатной температуре, защищая его от дождя, высокой влажности и высоких температур.