

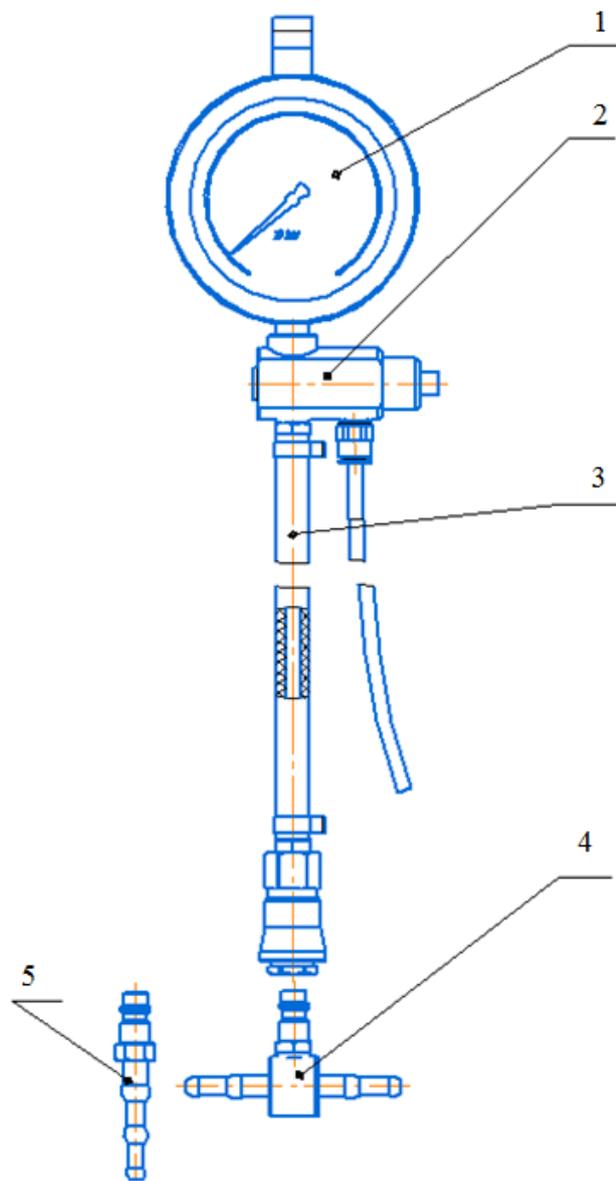
ТЕСТЕР ИНЖЕКТОРОВ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ (ОРТК0502)

Инструкция

Общая информация

Тестер инжекторов универсальный предназначен для проверки топливной системы бензиновых двигателей автомобилей.

Общий вид тестера инжекторов универсального представлен на рисунке 1.



1 – манометр (шкала измерения от 0 до 10 атм. (150 psi)); 2 – клапан сброса давления; 3 – гибкий шланг с быстроразъемным соединением; 4 – присоединительный тройник; 5 – переходник на 3 типоразмера шлангов

Рисунок 1 – Общий вид тестера инжекторов универсального

Выполнение работ по измерению значения давления топлива

Для каждой модели автомобиля заводом-изготовителем назначаются значения давления топлива в топливной системе.

Выполнять измерение значения давления топлива в топливной системе необходимо согласно рекомендациям завода-изготовителя автомобиля (см. инструкцию по эксплуатации и обслуживанию автомобиля).

Способы подключения тестера инжекторов в топливную магистраль зависят от конструктивных особенностей топливной системы автомобиля.

Для проверки топливной системы тестером инжекторов возможны различные способы его присоединения, основными из них являются:

1. Измерение значения давления топлива в магистрали подачи топлива (подающий топливопровод)

Для выполнения данного измерения необходимо использовать тестер инжекторов, присоединительный тройник (позиция 4, рисунок 1) и дополнительный гибкий шланг (в данном комплекте тестера не предусмотрен).

Присоединение тестера инжекторов в топливную магистраль выполняется только при выключенном двигателе.

Последовательность выполнения измерений:

- установить дополнительный гибкий шланг с одной стороны присоединительного тройника и зафиксировать гибкий шланг зажимным хомутом;
- аккуратно отсоединить шланг подачи топлива (подающий топливопровод) от штуцера на топливной рампе. При отсоединении шланга будет вытекать небольшой объем топлива;
- установить в шланг подачи топлива свободный штуцер присоединительного тройника и зафиксировать шланг подачи топлива с помощью зажимного хомута;
- установить присоединительный тройник в быстроразъемное соединение на гибком шланге тестера;
- завести двигатель и проверить по манометру на тестере значение давления топлива в магистрали подачи топлива (подающий топливопровод).

После выполнения измерений выключить двигатель.

После выполнения измерений при выключенном двигателе отсоединить тестер от топливной магистрали, присоединить шланг подачи топлива (подающий топливопровод) к штуцеру на топливной рампе.

2. Измерение значения давления топлива в топливной рампе через присоединительный штуцер

На некоторых моделях двигателей для контроля значения давления топлива в топливной рампе имеется контрольная трубка с установленным в ней золотником.

Для выполнения данного измерения необходимо использовать тестер инжекторов, переходник на 3 типоразмера шлангов (позиция 5, рисунок 1) и дополнительный гибкий шланг (в данном комплекте тестера не предусмотрен).

Присоединение тестера инжекторов в топливную магистраль выполняется только при выключенном двигателе.

Последовательность выполнения измерений:

- установить дополнительный гибкий шланг и зафиксировать хомутом его на штуцере переходника (позиция 5, рисунок 1);
- открутить резьбовую пробку на контрольной трубке топливной рампы;
- выкрутить золотник из контрольной трубки. При удалении золотника будет вытекать небольшой объем топлива;
- присоединить и зафиксировать хомутом дополнительный гибкий шланг на контрольной трубке топливной рампы;
- присоединить дополнительный гибкий шланг с переходником к тестеру инжекторов;
- завести двигатель и проверить по манометру на тестере значение давления топлива в топливной рампе;

После выполнения измерений выключить двигатель.

После выполнения измерений при выключенном двигателе отсоединить тестер от дополнительного гибкого шланга, отсоединить шланг от контрольной трубки на топливной рампе закрутить золотник и резьбовую пробку.

После выполнения измерений выключить двигатель.

Для частичного снижения остаточного давления в топливной магистрали и уменьшения объема бензина, который может пролиться при отсоединении тестера от топливной магистрали, на нем предусмотрен клапан сброса давления.

Перед «сбросом» давления необходимо взять небольшую емкость и подставить ее под шланг на клапане сброса.

Нажать кнопку клапана сброса давления на тестере, при этом через шланг, произойдет слив небольшого объема бензина с топливной магистрали и соответственно произойдет снижение остаточного давления в топливной магистрали.

Рекомендации

Чтобы практически полностью избежать вытекание бензина в момент подключения и отключения тестера в топливную магистраль, рекомендуется снизить остаточное давление в топливной магистрали для этого необходимо демонтировать предохранитель топливного насоса из блока предохранителей автомобиля (расположение предохранителей указано в руководстве по обслуживанию автомобиля).

При отключенном топливном насосе двигатель проработает несколько секунд, после чего начнется его неустойчивая работа и необходимо будет выключить двигатель.

После подключения или отключения тестера в топливную систему установить предохранитель топливного насоса в блок предохранителей.