

Свидетельство о приемке:

Автомобильный стробоскоп "КВАЗАР" соответствует техническим условиям ТУ95 с Т2.425.001-89 и признан годным для эксплуатации.

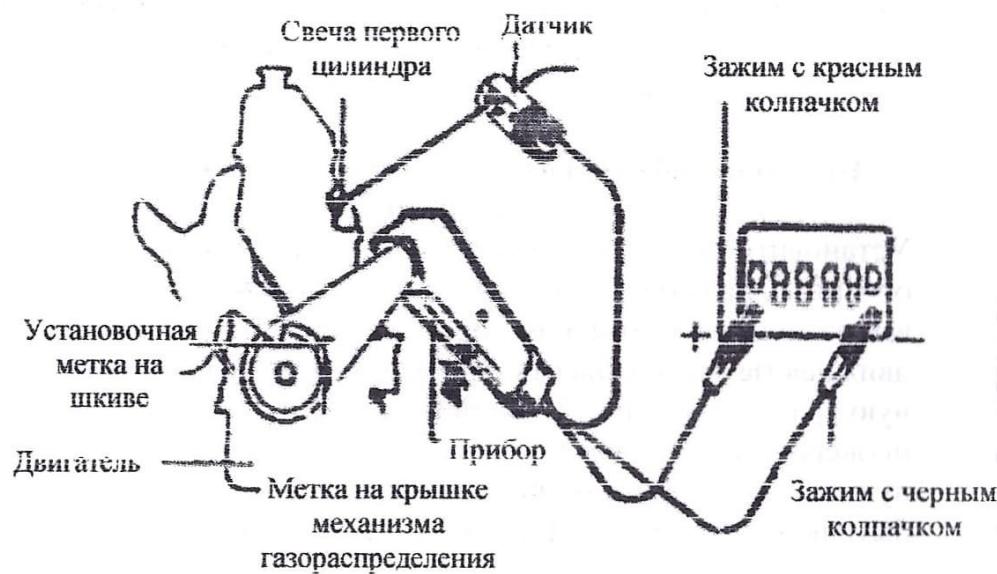
Дата выпуска _____ Контролер ОТК _____

Гарантийные обязательства:

Предприятие изготовитель гарантирует безотказную работу стробоскопа в течении 12 месяцев со дня покупки.

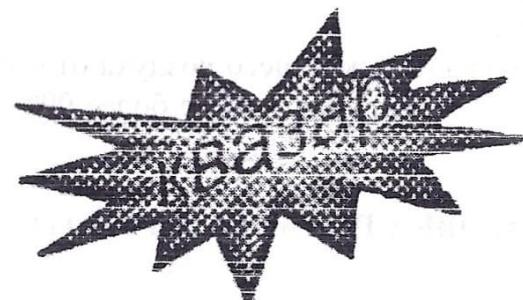
При механических повреждениях и нарушении пломб претензии не принимаются.

Схема подключения прибора



СТРОБОСКОП

АВТОМОБИЛЬНЫЙ



Руководство по эксплуатации

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Стробоскоп автомобильный "Квазар" предназначен для проверки и регулирования установки начального угла опережения зажигания, а также для проверки работоспособности центробежного и вакуумного регуляторов опережения зажигания карбюраторных двигателей внутреннего сгорания всех типов, выпускаемых в СНГ легковых автомобилей.

Правильная установка начального угла опережения зажигания и нормальная работа регуляторов опережения - одно из главных условий долгой и безотказной работы двигателя. Верхний предел частоты следования световых импульсов 50Гц, что соответствует скорости вращения коленчатого вала четырехцилиндрового двигателя – 6000 об/мин.

Режим работы повторно-кратковременный: 10 мин. работы, 10 мин. пауза.

Температура окружающего воздуха от -10°C до +40°C. Относительная влажность воздуха не более 90% при температуре +40°C.

ПОДГОТОВКА ПРИБОРА К РАБОТЕ

Провода стробоскопа с помощью зажимов подключить: с красным колпачком к "+", а с черным колпачком к "-" аккумуляторной батареи. Датчик подсоединить к высоковольтному проводу, идущему к свече зажигания первого цилиндра. См. схему подключения.

Проверка установки начального момента зажигания

Запустить двигатель и запустить минимальные обороты в соответствии с руководством эксплуатации на автомобиль. Включить стробоскоп, нажав кнопку на его корпусе и осветить установочные метки. (В случае отсутствия свечения стробоскопа датчик соединить, развернуть на 180° и вновь подсоединить). При правильной установке начального момента зажигания установочные метки при свете стробоскопа должны

занимать положение, соответствующее указанному в руководстве по эксплуатации на автомобиль. При несовпадении установочных меток необходимо отрегулировать момент зажигания следующим образом: остановить двигатель, ослабить крепление распределителя и незначительно повернуть корпус распределителя вправо или влево, после чего повторить проверку. Регулировку и проверку момента зажигания следует повторять до тех пор, пока установочные метки в свете стробоскопа совпадут. После окончания регулировки распределитель необходимо закрепить.

Проверка работы центробежного регулятора опережения зажигания

Плавно увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя и наблюдать за положением меток, освещаемых стробоскопом. При исправной работе центробежного регулятора с увеличением частоты вращения подвижная метка должна плавно смещаться относительно неподвижной в направлении, противоположном вращению шкива. При неисправной работе регулятора смещение будет отсутствовать или происходить рывком. В этом случае распределитель нужно отремонтировать или заменить на новый.

Проверка работы вакуумного регулятора опережения зажигания

Установить частоту оборотов двигателя в пределах 2000 – 2500 об/мин. и, наблюдая за положением меток, подключить трубку вакуумного регулятора. В случае исправности последнего, подвижная метка должна отклониться в сторону противоположную вращению шкива. Если метка остается в той же точке, проверить капсулу разрежения распределителя и соединительную трубку. Возможными причинами неисправности могут быть неплотности соединения или засорения трубы.