G.I.KRAFT

Руководство пользователя

CE

GI35112

Оборудование одобрено следующими производителями автомобилей

HONDA TOYOTA mazda NISSAN Ford

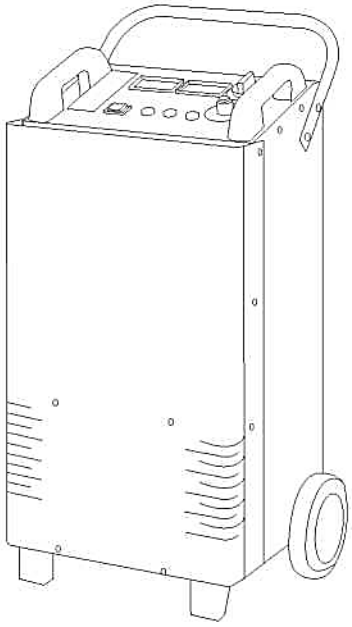
СОДЕРЖАНИЕ

1 > Вступление 1
2 > Характеристики 2
3 > Установка 3
4 > Меры предосторожности 4
5 > Управление 5
6 > Эксплуатация 6-7
7 > Ремонт и обслуживание
7-1 > В разобранном виде 8
7-2 > Устранение неисправностей 9
8 Электрическая схема 10
9 > Список аксессуаров и запасных частей 11
10 > Упаковочный лист

Вступление

Введение

Эти модели зарядных устройств / бустеров предназначены для зарядки и запуска аккумуляторов, GI35112 с пусковым механизмом обычно используются в автомобилях, грузовиках, мотоциклах, лодках и т. д.



Характеристики

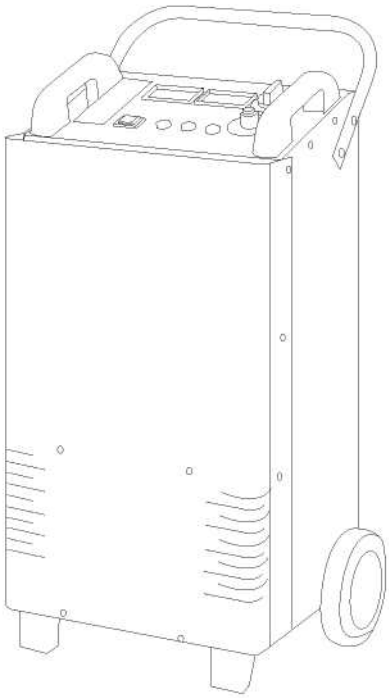
Модель / Параметры	GI35112
Входное напряжение (В)	220
Мощность, кВт	1 /9,2
Напряжение зарядки, В	12 / 24
Эффективный ток заряда (6 передач)	8 . 15 . 20 . 26 . 33 . 42
Направление зарядки (N градусов)	4
Пусковой ток (А)	1000
Эталонные показатели	35/500
Габаритные размеры (мм)	410 * 350 * 795
Вес (кг)	36
Длина кабеля питания (мм)	3000
Длина кабеля зарядки	3000

Установка

1 Откройте пакет и найдите Руководство по эксплуатации.

2 Проверьте комплектность принадлежностей в соответствии с упаковочным листом, прилагаемым к Руководству пользователя.

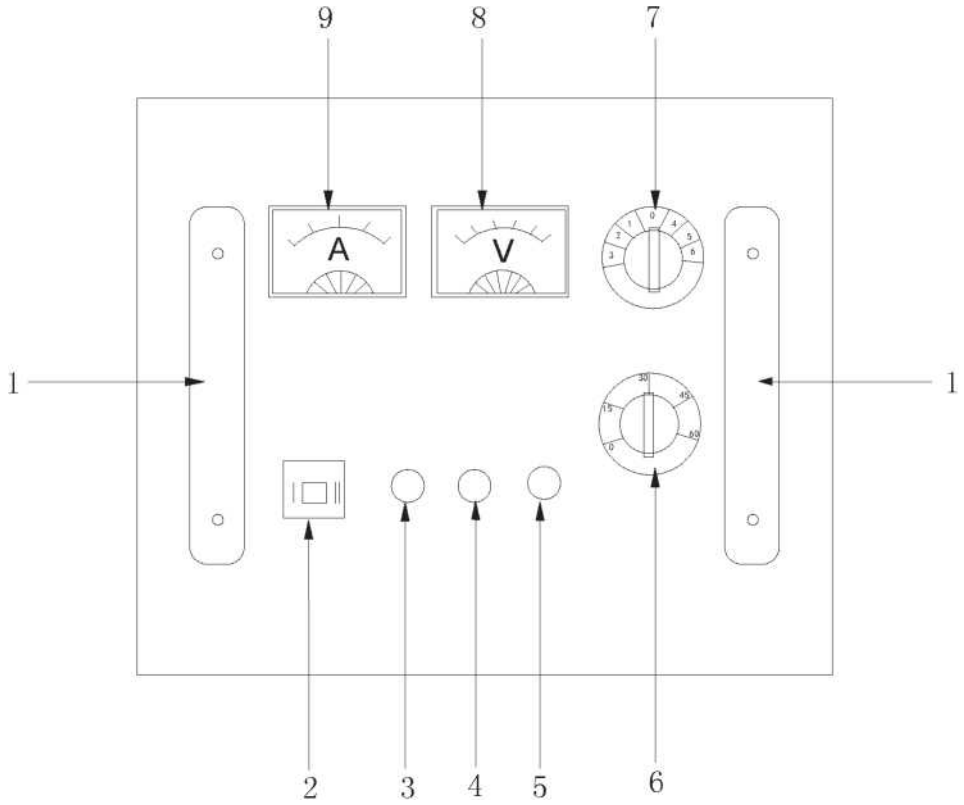
3 Правильно установите это оборудование, как показано на следующей схеме. Осмотрите устройство на предмет повреждений. Если да, обратитесь к местному дистрибьютору или в сервисное агентство.



Меры предосторожности

1 >Выберите правильное место размещения
2 > Не перемещайте и не работайте с устройством, если оно может перевернуться.
3 > Используйте тележку или ручку устройства для перемещения устройства
4 > При зарядке образуются взрывоопасные газы. Никогда не курите и не допускайте появления искр или пламени вблизи аккумулятора или двигателя.
5 > Используйте зарядное устройство в помещении с хорошей вентиляцией. Не эксплуатируйте зарядное устройство под дождем или снегом, а также во влажном состоянии.
6 > Отключите входное питание перед использованием зажимов для зарядки.
7 > Электрическая дуга и искра присутствуют в некоторых электрических компонентах зарядного устройства, таких как выключатель питания и реле, во время нормальной зарядки аккумуляторов. Держите зарядное устройство вдали от легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ.
8 > Не прекращайте зарядку внезапно до полной зарядки аккумулятора. Кроме того, никогда не позволяйте зажимам касаться друг друга.
9 > Не используйте зарядное устройство с поврежденным шнуром или вилкой - немедленно замените шнур или вилку.
10 > Никогда не заряжайте замерзший аккумулятор.
11 > Используйте только соответствующий предохранитель.
12 > Перед зарядкой очистите аккумулятор, который будет заряжаться. И проверьте начальное напряжение аккумулятора.
13 > Никогда не устанавливайте переключатель режима в положение «0» для зарядки аккумуляторов.
14 > Не заряжайте поврежденный аккумулятор, иначе он повредит встроенную защиту.
15 > Не переключайте ток зарядки во время зарядки аккумулятора.

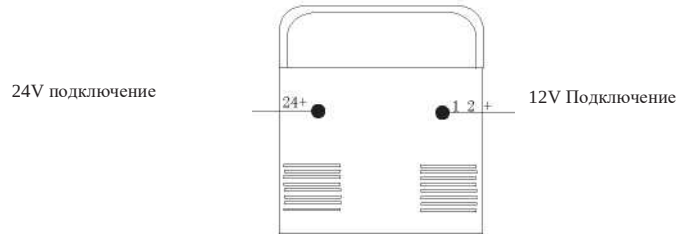
Управление



1> Ручка
2> Выбор 12 В / 24 В
3> Индикатор 12В
4> Индикатор 24В
5> Индикатор питания
6> Таймер
7> Текущее значение
8> Вольтметр
9> Амперметр

Эксплуатация

Подключение зарядки:



Зарядка:

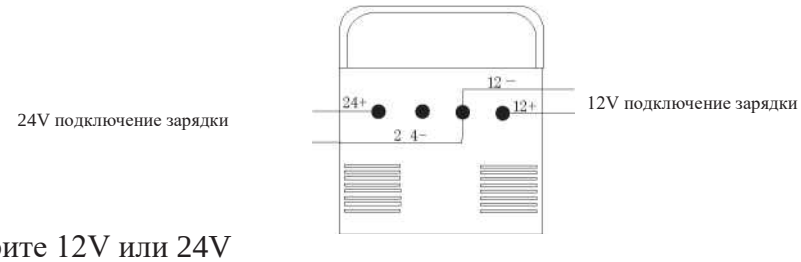
1) Выберите 12V или 24V。

2) Подключите кабель к клеммам аккумуляторной батареи. Рабочий кабель с передней стороны машины представляет собой катодный кабель 12 В и 24 В, подключите этот кабель к отрицательной клемме аккумулятора. Затем подключите другой рабочий кабель от положительной клеммы 12 В или 24 В зарядного устройства к положительной клемме аккумулятора.

3) Выберите время зарядки и ток. Позиции 1, 2, 3 ручки регулировки тока соответствуют медленной зарядке, а позиции 4,5,6 - быстрой зарядке. Обычно время быстрой зарядки составляет 60 минут.

4) Подключите входное питание, время зарядки может быть установлено в пределах 60 минут с помощью таймера, зарядное устройство автоматически останавливается, когда оно достигает заранее установленного времени.

GI35112 Подключение зарядки:



1 Зарядка

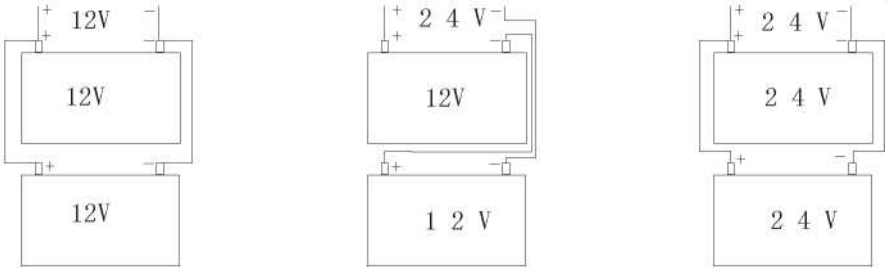
1) Выберите 12V или 24V

2) Подключите рабочие кабели к клеммам зарядного устройства, как показано на схеме выше, а затем подсоедините зажимы от зарядного устройства к клеммам аккумулятора.

3) Выберите время зарядки и ток. Положение 1,2,3 ручки регулировки тока - медленная зарядка, а положения 4,5,6 - быстрая зарядка. Обычно время быстрой зарядки составляет 60 минут.

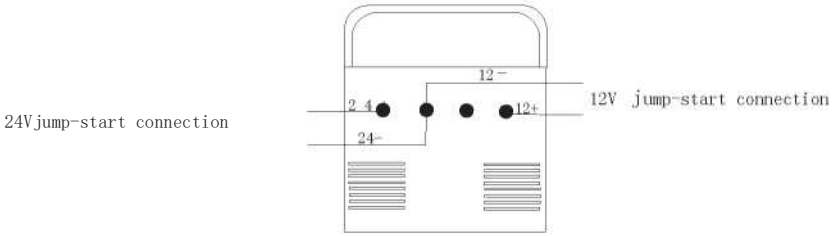
4) Подключите входное питание, время зарядки может быть установлено в пределах 60 минут с помощью таймера, зарядное устройство автоматически останавливается, когда оно достигает заранее установленного времени.

5) Зарядное устройство может заряжать более одной батареи одновременно, но время зарядки будет увеличено.



(1) (2) (3)

GI35112 Подключение от внешнего источника



2 Пуск

1) Выберите 12V или 24V

2) Подключите рабочие кабели к клеммам зарядного устройства, как показано на схеме выше, а затем подсоедините зажимы от зарядного устройства к клеммам аккумулятора.

3) Подключите входное питание.

4) Для двигателей большой мощности быстро зарядите аккумулятор в течение 15 минут перед запуском от внешнего источника, чтобы получить наилучший результат. Для дизельных двигателей предварительно прогрейте свечу зажигания перед запуском от внешнего источника. Для подключения кабелей сначала подключите отрицательную клемму (-), а затем положительную клемму (+).

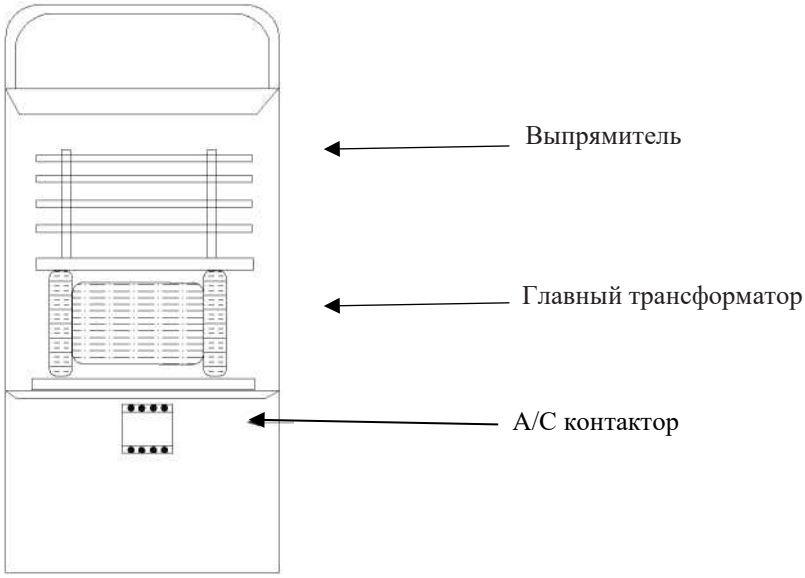
5) Подключите рабочие кабели к клеммам зарядного устройства, когда ручка регулировки тока находится в положении «0», а затем поверните ручку регулировки тока на макс. положение для запуска двигателя. Если двигатель автомобиля не запускается после 3–4-х кратных пусков двигателя. Пожалуйста, быстро зарядите аккумулятор в течение 15 минут перед повторным запуском.

Примечание:

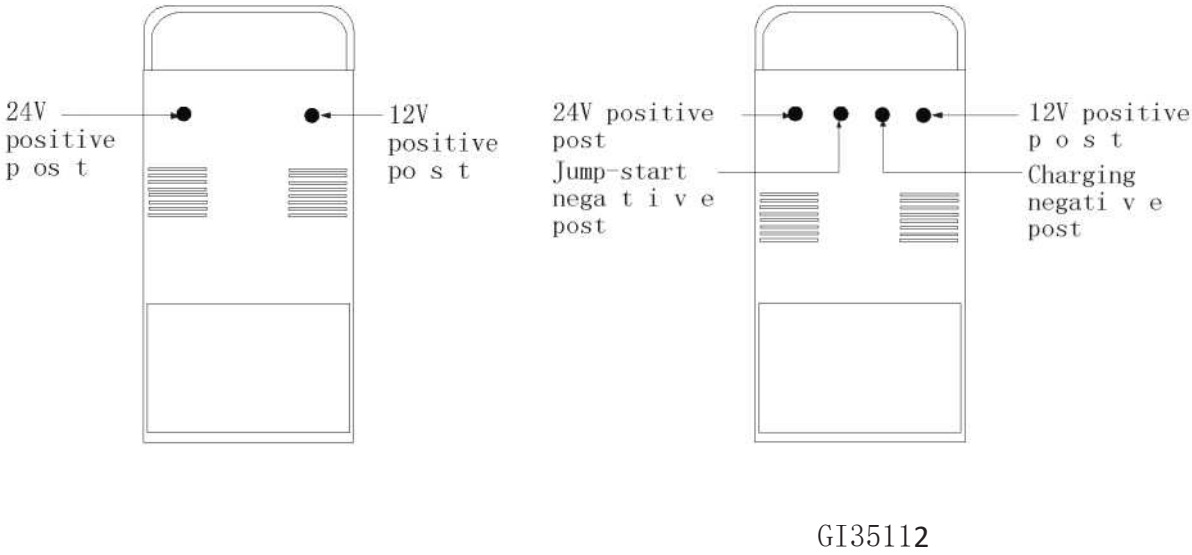
1. Положительный зажим зарядного устройства должен подключаться к положительному полюсу (+) батареи, а отрицательный зажим - к отрицательному полюсу (-).
2. Не используйте соединения зарядки для запуска двигателя от внешнего источника, иначе это повредит амперметр и предохранитель.
3. Если зарядное устройство не запускает двигатели от внешнего источника, проверьте входной шнур питания на соответствие требованиям производителя или соединения рабочих кабелей.

Ремонт и обслуживание

1 > В разобранном виде



Передняя панель

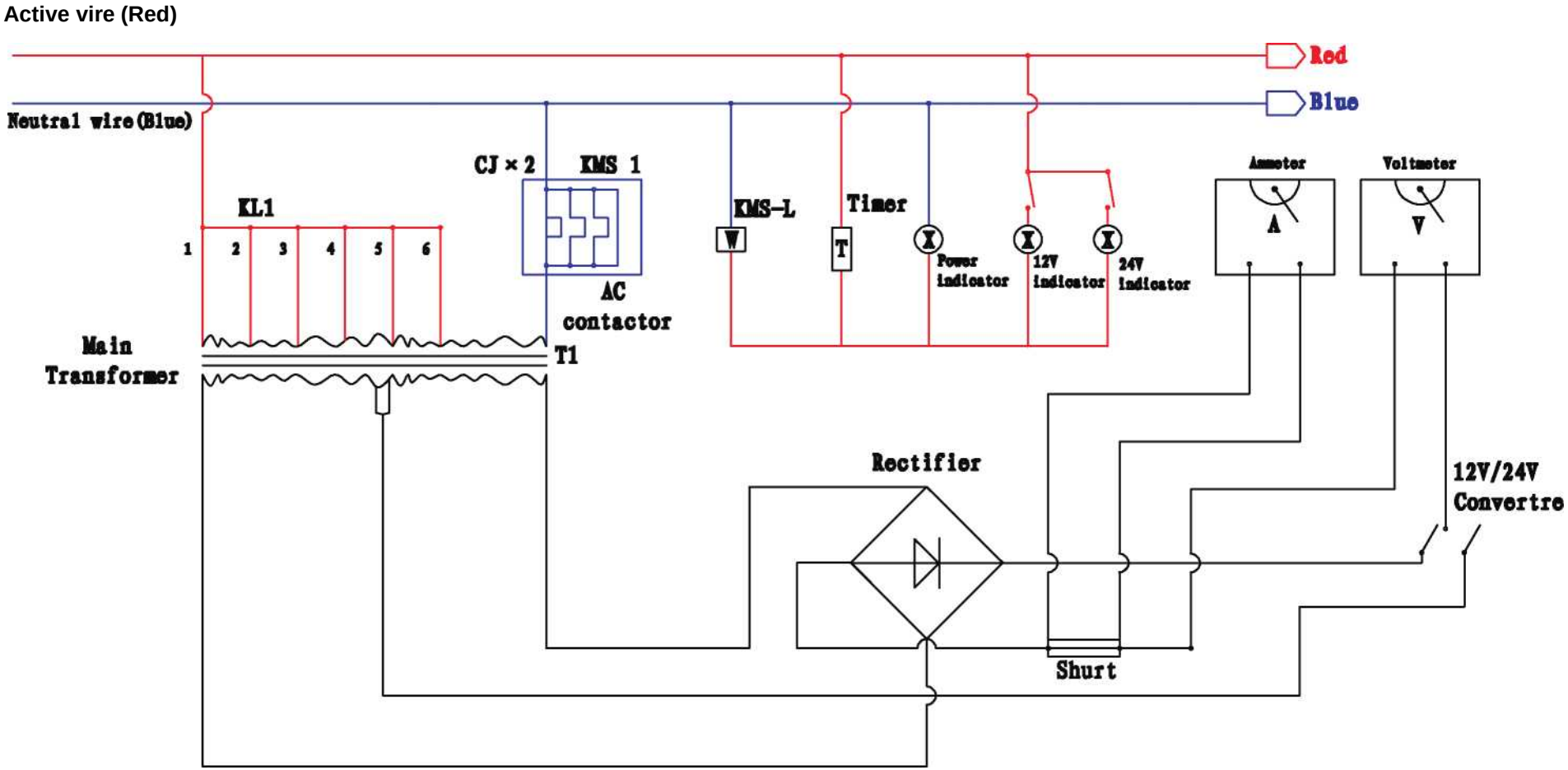


Задняя панель

2 > Устранение неисправностей

Проблема	Вероятная причина возникновения	Способ устранения
Нет входной мощности	(1)Неправильное подключение входной мощности (2)Выключатель питания в положении «выключено»	(1) Проверьте подключение питания (2) Переведите выключатель питания в положение «включено»
Таймер не работает	(1) Время зарядки не выставлено (2) Таймер поврежден	(1) Установите время зарядки (2) Замените таймер
Недостаточная мощность заряженного аккумулятора	(1) Неправильно подключили рабочие кабели или клеммы (2) Недостаточный ток зарядки (3) Недостаточное время зарядки (4) Превышение уровня заряда аккумулятора	(1) Проверьте правильность подключения кабелей или клемм (2) Увеличьте ток зарядки (3) Увеличьте ввремя зарядки (4) Проверьте правильность установленных показателей для заряжаемого аккумулятора
Зарядное устройство перестало работать во время работы	(1) Таймер достиг установленного времени (2) Зарядное устройство перегрелось	(1) Установите таймер (2) Подождите, пока температура зарядного устройства понизится
Вольтметр не работает	(l) Переключатель в положении «выключено» (2) Переключатель 12V/24V в положении нейтрали	(1) Включите питание, выставьте таймер и ток (2) Выберите 12V или 24V
Амперметр не работает	(1) Нет тока на выходе	(1) Амперметр работает только под нагрузкой
Аккумулятор не заряжается	(1) Неправильное подключение кабелей (2) Переключатель в положении «выключено». (3) Аккумулятор был поврежден	(1) Проверьте подключение кабеля. (2) Установите переключатели в правильное положение. (3) Проверьте аккумулятор

Электрическая схема



Список аксессуаров и запасных частей

Передняя стойка

Переключатель силы тока

Выключатель

Вольтметр

Зажим заземления

Кабель питания

Ручка

Выпрямитель

Таймер

Колесо

Амперметр

Примечания:

1) Возможны дополнительные заказы на вышеуказанные аксессуары и запасные части.

2) Модель и номер детали требуются при заказе деталей у местного дистрибьютора или в сервисном агентстве.