

G.I.KRAFT

PTR0120

Portable Tyre Regroover

Tragbarer Reifenwiederaufbereiter

Nacinarka do opon

Řezačka pneumatik

Narezávač pneumatík

Gumibroncs szűrőfűrész

Прилад для нарізки

протектора



User manual

Bedienungsanleitung

Instrukcja obsługi

Návod k použití

Návod na použitie

Használati útmutató

Інструкція користувача

Дякуємо за вибір нашого приладу для нарізки протектора. Перед використанням наполегливо рекомендуємо ознайомитися з наступним матеріалом для безпечного та правильного використання.

UA Заходи безпеки

1. Відключайте шнур живлення від розетки, якщо ви не використовуєте цей пристрій.
2. Не торкайтеся леза на пристрої.
3. Переконайтеся, що діти не мають доступу до пристрою.
4. Під час переміщення пристрою тримайте його лише за підйомну ручку, не тягніть за шнур живлення.
5. Не кладіть шнур живлення на мокру підлогу і не кладіть нічого на нього.
6. Не торкайтеся пристрою та ручки мокримися руками.
7. Не використовуйте пристрій для нарізки протектора в приміщенні, де є витік газу. Якщо є витік газу, не торкайтеся шнура живлення.
8. Не торкайтеся нагрівального елемента та леза, доки вони не охолонуть.

Функції

1. Цей пристрій оснащений регулюванням напруги для зміни температури нагріву; на екрані відображається значення напруги.
2. Пристрій миттєво нагрівається, майже не потребує часу для прогрівання.
3. Пристрій має захист від перегріву; для перезапуску достатньо замінити запобіжник.
4. Буфер перемикача забезпечує надійне з'єднання. Уникайте частого перемикання; довготривала робота може призвести до поганого з'єднання.
5. Під час роботи пристрою світиться індикатор.
6. Вентиляційні отвори та охолоджувальні вентилятори сприяють кращому відведенню тепла з пристрою.

Опис пристрою

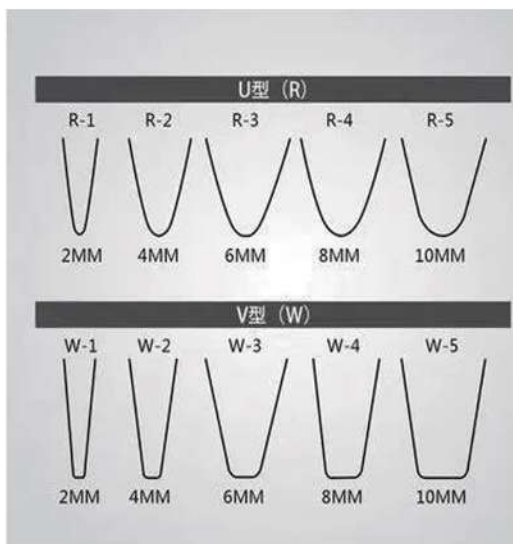


Щоб вирізати канавки різного розміру на шинах, вихідну потужність нагрівання можна плавно регулювати за допомогою ручки регулювання напруги. Встановлене значення напруги відображається на контрольній панелі на РК-екрані, що дозволяє легко різати гуму.

Щоб відповідати вимогам різних типів канавок на шинах, наша машина оснащена 10 лезами для шин, включаючи типи U і V, з шириною від 2 мм до 10 мм і глибиною від 9 мм до 14 мм.

(R-1, R-2, R-3, R-4, R-5; W-1, W-2, W-3, W-4, W-5)

Розміри леза			
Модель леза		Ширина	Глибина
U тип	R-1	2-3мм	9мм
	R-2	2-5мм	10мм
	R-3	5-9мм	12мм
	R-4	7-11мм	13мм
	R-5	9-14мм	14мм
V тип	W-1	2-3мм	9мм
	W-2	4-6мм	11мм
	W-3	6-9мм	13мм
	W-4	8-11мм	14мм
	W-5	10-14мм	14мм



Підготовка перед роботою

1. Перевірте, чи відповідає робоча вхідна напруга номінальній напрузі пристрою.
2. Розмістіть пристрій у сухому та рівному місці.
3. Використовуйте тільки розетку із заземлюючим провідником.

Кроки роботи

Оберіть відповідний розмір леза та встановіть його у тримач леза.

Підключіть вилку живлення до відповідної електричної розетки.

Увімкніть вимикач живлення, на екрані відобразиться значення напруги.

Закріпіть ручку, направте лезо на поверхню шини та проштовхніть ручку вперед — пристрій починає працювати.

Закріпіть ручку, направте лезо на поверхню шини та проштовхніть ручку вперед — пристрій починає працювати.

Якщо штовхати важко, збільшіть напругу (C W). Якщо гума швидко димить, зменшіть напругу (A W).

Не дозволяйте лезу постійно нагріватися; через кілька хвилин роботи підніміть лезо з поверхні шини на кілька секунд.

Якщо робота завершена або ви хочете замінити лезо на інший розмір, дайте лезу охолонути протягом 10 хвилин перед його вилученням або заміною.

Після завершення роботи встановіть напругу пристрою на мінімальне значення та відключіть вилку живлення. Не тягніть за кабель.

Зберігайте пристрій для нарізки протектора в ящику для інструментів і подалі від дітей.

Вирішення проблем

Проблема: Екран світиться, але лезо не нагрівається, і індикатор не горить.

Рішення: Можливо, перегорів запобіжник. Вимкніть пристрій і замініть запобіжник на новий.

Проблема: Пристрій працює, але важко штовхати ручку.

Рішення: Температура занадто низька. Поверніть регулятор напруги вгору (C W).

Проблема: Пристрій працює, але коли лезо врізається в гуму, вона відразу димить.

Рішення: Температура занадто висока. Поверніть регулятор напруги вниз (A W).

Проблема: Шнур живлення трохи нагрівається під час роботи пристрою.

Рішення: Це нормальне явище.

Проблема: Шнур живлення пошкоджений у невеликій ділянці.

Рішення: Обмотайте його якісною ізоляційною стрічкою. У разі серйозного пошкодження зверніться до виробника або сервісного центру.

Проблема: Лезо нагрівається, навіть коли пристрій у режимі очікування.

Рішення: Вимкніть пристрій і увімкніть його знову. Якщо проблема не зникає, зверніться до виробника або сервісного центру.

Параметри

Модель: PTR0120

Вхідна напруга: AC, 110V / 220V / 240V, 50/60Hz

Тип штекера: Тип H, Тип B, Тип C, Тип E