



## ACT550 – ACT550-SFK & variants

**it** Istruzioni originali  
**Kit di lavaggio**

**en** Original instructions  
**Flushing kit**

**fr** Notice originale  
**Kit de rinçage**

**de** Originalbetriebsanleitung  
**Spüleinrichtung**

**es** Manual original  
**Kit de enjuague**

**pt** Manual original  
**Kit de limpeza**

**sv** Bruksanvisning i original  
**Spolanordningen**

**nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing  
**Spoelinrichting**

**fi** Alkuperäiset ohjeet  
**Huuhtelusarja**

**da** Original brugsanvisning  
**Skylleanordningen**

**no** Original driftsinstruks  
**Spylesett**

**pl** Oryginalna instrukcja eksploatacji  
**Zestaw płuczący**

**cs** Původní návod k používání  
**Vyplachovací sada**

**tr** Orijinal işletme talimatı  
**Yıkama Seti**

**ru** Оригинальное руководство по эксплуатации  
**Комплект для промывки**



<b>Italiano</b>	<b>4</b>
<b>English</b>	<b>25</b>
<b>Français</b>	<b>45</b>
<b>Deutsch</b>	<b>65</b>
<b>Español</b>	<b>85</b>
<b>Português</b>	<b>105</b>
<b>Svenska</b>	<b>125</b>
<b>Nederlands</b>	<b>145</b>
<b>Suomi</b>	<b>165</b>
<b>Dansk</b>	<b>185</b>
<b>Norsk</b>	<b>205</b>
<b>Polski</b>	<b>225</b>
<b>česky</b>	<b>245</b>
<b>Türkçe</b>	<b>265</b>
<b>Русский</b>	<b>285</b>

Уважаемый владелец станции технического обслуживания.

Благодарим вас за то, что вы выбрали для вашей станции технического обслуживания один из наших аппаратов. Мы уверены в том, что он даст вам полное удовлетворение и окажет значительную помощь в вашей работе.

Пожалуйста, полностью ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися в данном руководстве для пользователя. Его необходимо хранить таким образом, чтобы всегда можно было им воспользоваться, если потребуются консультация.

- Запрещается воспроизводить настоящее руководство даже частично каким бы то ни было способом без письменного разрешения компании-изготовителя.
- Данные и тех. характеристики, указанные в настоящем руководстве, не являются обязательными. Компания-изготовитель оставляет за собой право вносить все необходимые изменения без предварительного уведомления и замены.
- Все названия марок и изделий, а также торговые марки являются собственностью соответствующих владельцев.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ</b>	<b>287</b>
Утилизация оборудования	287
Утилизация материалов	287
Утилизация установки	288
Утилизация аккумуляторов	288
<b>1.0 - ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>288</b>
<b>2.0 - ПРИМЕЧАНИЯ ПО ТБ</b>	<b>289</b>
<b>3.0 - СОСТАВ КОМПЛЕКТА</b>	<b>293</b>
<b>4.0 - МОНТАЖ КОМПЛЕКТА ДЛЯ ПРОМЫВКИ</b>	<b>294</b>
4.1 - Монтаж комплекта	294
4.2 - Монтаж кронштейна	297
<b>5.0 - ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	<b>298</b>
<b>6.0 - ПОДГОТОВКА И ПРОМЫВКА УСТРОЙСТВА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ</b>	<b>299</b>
6.1 - Соединение комплекта для промывки	299
6.2 - Соединение комплекта для промывки со станциями AC788PRO и ACS 752	300
6.3 - Использование комплекта для промывки	300
<b>7.0 - ПОСЛЕ ПРОМЫВКИ</b>	<b>300</b>
<b>8.0 - ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>301</b>
8.1 - Очистка	301
8.2 - Запчасти	301
8.3 - Интервалы техобслуживания	302
8.4 - Замена фильтра	302

## УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

### Утилизация оборудования



По завершении срока эксплуатации необходимо утилизировать установку в соответствии с действующими государственными нормами.

- Государственные органы и производители электрического/электронного оборудования упрощают процедуры по переработке и утилизации отслужившего свой срок электрического/электронного оборудования, организуя его сбор и соответствующие плановые мероприятия
- В соответствии с Европейской директивой RAEE 2002/96/EC предусмотрены специальные центры сбора отслужившего свой срок электрического/электронного оборудования.
- Нельзя утилизировать данное оборудование вместе с твердыми бытовыми отходами. Необходимо отделять отслужившее оборудование от твердых бытовых отходов. Несанкционированная утилизация отслужившего свой срок электрического/электронного оборудования преследуется по закону и подразумевает соответствующие штрафы.
- Правильная переработка и утилизация электрического/электронного оборудования необходимы для защиты окружающей среды и здоровья людей.

### Утилизация материалов

В обязанности пользователя входит принятие решения относительно опасности материала на момент его утилизации. Пользователь должен обеспечить соблюдение всех действующих законов и постановлений.

1. Передать хладагент, откачанный из автомобильных систем кондиционирования, поставщикам газа для регенерации и утилизации.
2. Передать смазочные материалы, полученные из автомобильных систем кондиционирования, в центры сбора использованного масла.
3. Ознакомиться с законодательством с целью определения надлежащих процедур по утилизации масла для насоса.

## Утилизация установки

1. Удалить газ из внутренних трубок установки и продуть трубки. Полностью опустошить резервуар для хладагента в соответствии с действующими государственными нормативными документами.
2. Доставить установку в соответствующий центр утилизации.

## Утилизация аккумуляторов



По завершении срока эксплуатации аккумуляторы необходимо утилизировать в соответствии с действующими государственными нормами. Переработку или утилизацию аккумуляторов необходимо осуществлять надлежащим образом. Не допускается выбрасывать аккумуляторы вместе с обычными бытовыми отходами.



**Во избежание риска получения травм не допускается бросать аккумуляторы в открытый огонь.**

## 1.0 - ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция предназначена для аккредитованных специалистов, которые, пройдя специальные курсы подготовки, получили достаточно знаний для того, чтобы работать с системами кондиционирования.

Важно, чтобы только специалисты, хорошо владеющие сведениями о хладагентах и маслах, выполняли техобслуживание аппаратов в соответствии с действующими инструкциями по ТБ и охране труда.

Цель настоящей инструкции — помочь оператору при промывке систем кондиционирования. Для разных производителей автомобилей меняются рабочие процедуры. До того как приступить к работе, необходимо посмотреть конкретные данные по изготовителю (данные – производители комплектного оборудования).

## Оговорка

Информация, содержащаяся в настоящей инструкции, представлена в виде примечаний и указаний, которые могут быть изменены без предварительного предупреждения.

Компания Bosch Automotive Service Solutions не несет ответственности ни за возможные ошибки и/или нечеткие объяснения, данные на страницах настоящей инструкции, ни за возможный ущерб, нанесенный по причине вмешательств, выполненных на основании содержащейся в ней информации.

## 2.0 - ПРИМЕЧАНИЯ ПО ТБ

### Объяснение сигнальных слов, используемых в настоящей инструкции по эксплуатации в сообщениях, относящихся к безопасности

Сигнальные слова в сообщениях, относящихся к безопасности, обозначают степень или уровень серьезности источника опасности.

**!** **ОПАСНО:** Обозначает непосредственно угрожающую опасную ситуацию, которая, не будучи предотвращена, приведет к смерти или к тяжелой травме.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, не будучи предотвращена, может привести к смерти или к тяжелой травме.

**!** **ВНИМАНИЕ:** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, не будучи предотвращена, может привести к травме легкой или средней степени тяжести.

**ВНИМАНИЕ:** Без символа опасности указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, не будучи предотвращена, может привести к повреждению имущества.

Данные предупреждения касаются ситуаций, о возможности возникновения которых известно компании Bosch Automotive Service Solutions. Компания Bosch Automotive Service Solutions не имеет возможности просчитывать и предупреждать все возможные риски. Необходимо убедиться, что условия и процедуры не ставят под угрозу вашу личную безопасность.

### Обозначение знаков безопасности, встречающихся на оборудовании

	
	Внимательно ознакомиться с инструкцией.
	Не использовать установку на открытом воздухе в случае дождя или высокой влажности.
	Использовать защитные перчатки.
	Использовать защитные очки.
	Напряжение переменного тока.
	Защитное заземление.
	Опасность поражения электрическим током.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Для предотвращения риска получения травм,**

**С установкой должны работать только квалифицированный персонал.** Перед началом работы необходимо прочитать и соблюдать инструкции и предупреждения, указанные в данном руководстве. Оператор должен знать принципы работы систем кондиционирования и холодильных установок, хладагенты, а также осознавать риски, существующие при работе с компонентами установок под давлением. Если оператор не может прочитать данное руководство, инструкции по эксплуатации и информация по технике безопасности должны быть прочитаны и разъяснены оператору на его родном языке.



**Использовать соответствии с данным руководством.** Использование установки способами, не указанными в данном руководстве, влечет за собой риск поломки установки и сводит к нулю эффективность предусмотренных средств защиты.



**Резервуар под давлением содержит жидкий хладагент.** Не допускается переполнять внутренний резервуар, так как это может привести к взрыву и риску получения травм или смертельного исхода. Не допускается откачивать хладагент в одноразовую тару. Необходимо использовать только тару многократного использования одобренного типа, оснащенную клапанами сброса давления.



**В шлангах может находиться жидкий хладагент под давлением.** Контакт с хладагентом может вызвать травмы, привести к потере зрения и обморожению кожи. Необходимо использовать средства индивидуальной защиты, включая защитные очки и перчатки. Отсоединять шланги необходимо с предельной осторожностью. Перед отсоединением шлангов от установки необходимо удостовериться в том, что работа завершена, чтобы предотвратить риск утечки хладагента в атмосферу.



**Не вдыхать пар или аэрозоль хладагента и масла.** Хладагент R134a снижает уровень содержания кислорода, доступного для дыхания, вызывая сонливость и головокружение. Воздействие высокой концентрации R134a может привести к приступу удушья, раздражению глаз, носа, гортани и легких, а также возможному поражению центральной нервной системы. Необходимо эксплуатировать установку в помещениях с принудительной вентиляцией, обеспечивающую по крайней мере однократный воздухообмен в час. При возникновении аварийной утечки из системы необходимо провентрить помещение перед возобновлением работ.

**Не допускается распылять хладагент в окружающую среду.** Необходимо предотвращать наличие хладагента в окружающей рабочей среде.



**Для снижения риска возгорания** не допускается использовать установку в непосредственной близости от бензина или других легковоспламеняющихся веществ.

**Для снижения риска возгорания** не допускается использовать удлинительный кабель, так как он может перегреваться и вызывать возгорание. Если его использование необходимо, следует использовать по возможности самый короткий удлинительный кабель с минимальным сечением 14 AWG.

**Для снижения риска возгорания** не допускается использовать установку в непосредственной близости от источников огня или горячих поверхностей. Хладагент может разложиться при высокой температуре, при этом в окружающую среду могут попасть токсичные вещества, вредные для пользователя.

**Для снижения риска возгорания** не допускается использовать установку в помещениях, содержащих взрывоопасные газы или испарения.

**Для снижения риска возгорания** не допускается использовать установку в помещениях или зонах, которым присвоена категория в соответствии с классификацией АТЕХ. Избегать условий, которые могут привести к повреждению электрооборудования или другим рискам, касающимся взаимодействия с окружающей средой.



**Не использовать сжатый воздух для испытания установки и системы кондиционирования автомобиля под давлением или на герметичность.** Смеси воздуха и хладагента R134a могут быть легко воспламеняющимися при повышенном давлении. Такие смеси являются потенциально опасными и могут стать причиной пожара или взрыва, и следовательно, травм и/или имущественного ущерба.



**Ток высокого напряжения внутри установки может привести к риску поражения электрическим током,** а это может вызвать травмы. Отключите установку от электрического питания перед проведением технического обслуживания.

**Запрещается оставлять установку под напряжением, если ее использование в ближайшее время не запланировано.** Отключите подачу электроэнергии перед длительным периодом простоя установки или перед осуществлением технического обслуживания внутри самой установки. Для предотвращения включения установки неуполномоченным персоналом повесьте на главный выключатель замок.

**Не допускается вносить изменения в конструкцию клапана сброса давления или менять настройки системы управления.** Использование установки способами, не указанными в данном руководстве, влечет за собой риск поломки установки и сводит к нулю эффективность предусмотренных средств защиты.

**ВНИМАНИЕ: Для предотвращения повреждения оборудования,**

**Для предотвращения перекрестного загрязнения, необходимо использовать установку только с хладагентом R134a.** Установка оборудована специальными соединительными устройствами для откачки, регенерации и заправки хладагента R134a. Не допускается попытка адаптировать установку для работы с другим хладагентом. Не допускается смешивание различных типов хладагентов посредством системы или в одной емкости, так как это может привести к серьезному повреждению установки и системы кондиционирования автомобиля.

**Не использовать установку под воздействием прямого солнечного света.** Необходимо разместить установку на достаточном расстоянии от источников тепла, таких как прямой солнечный свет, так как это может стать причиной аномально высоких температур. Использование данной установки в пределах нормальных условий окружающей среды (от 10 °C до 50 °C) позволяет сохранять параметры давления в разумных пределах.



**Не использовать установку вне помещения во время дождя или в условиях повышенной влажности.** Избегать условий, которые могут привести к повреждению электрооборудования или другим рискам, касающимся взаимодействия с окружающей средой.

**Не использовать установку в помещениях, в которых существует риск взрыва.**

**Располагать установку на ровной поверхности и в условиях достаточной освещенности, заблокировать передние колеса и не подвергать ее воздействию вибрации.**

Более подробную информацию относительно охраны здоровья и техники безопасности можно получить у компании-изготовителя хладагента.

**Защитные устройства**

Установка оборудована следующими защитными устройствами:

- Клапанами избыточного давления.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: вмешательство в конструкцию данных защитных устройств может привести к серьезным травмам.**

**Тестирование резервуара хладагента**

Официальные отчеты и выполнение периодических испытаний, необходимых для контрольно-измерительных приборов под давлением, регламентируются государственными законами и/или нормативами страны, в которой используется резервуар с хладагентом. Руководитель, в чьем ведении находится система, несет ответственность за соблюдение законов, нормативов и технических правил. При штатном использовании резервуары с хладагентом не требуют технического обслуживания.

### 3.0 - СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Комплект, позволяющий использовать заправочную станцию вместе с комплектом для промывки, включает:



1. Желтый шланг, 1/4 дюйма, SAE
2. Тройник, 1/4 дюйма, SAE
3. Шаровой кран в сборе
4. Переходник, 3/8 дюйма, SAE, с наружной резьбой – 1/4 дюйма, SAE с внутренней резьбой
5. Переходник, 3/8 дюйма, SAE, с внутренней резьбой – 1/4 дюйма, SAE с наружной резьбой

## 4.0 - МОНТАЖ КОМПЛЕКТА ДЛЯ ПРОМЫВКИ

### 4.1 - Монтаж комплекта



#### **ВНИМАНИЕ:**

На станциях AC788PRO и ACS 752 комплект не устанавливается. Для промывки необходимо использовать рабочие шланги из комплекта поставки станции.



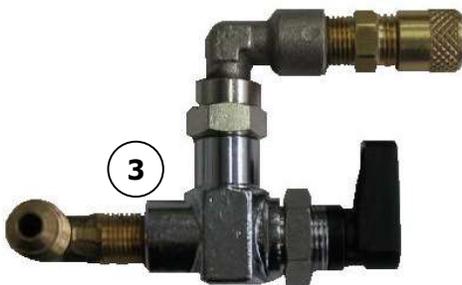
#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

До того как приступить к монтажу, необходимо отсоединить станцию от источника электрического тока.

- Проверить комплектность набора (см. главу 3.0).
- Rimuovere i termoformati frontale e posteriore della stazione A/C.



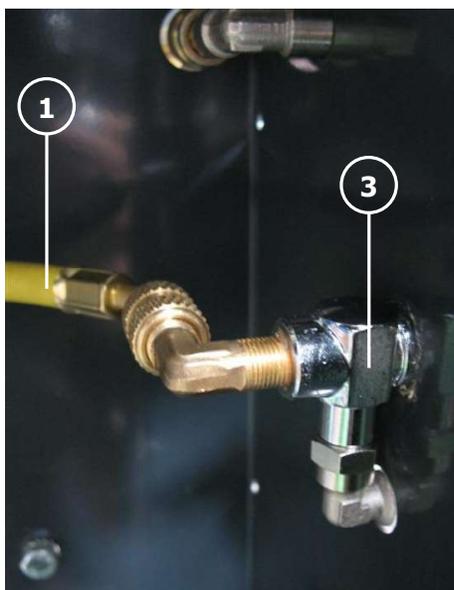
- Снять термоформованные переднюю и заднюю панели со станции.



- Вынуть из комплекта кран (3) в сборе.



- Монтировать укомплектованный кран, как показано на фотографии, используя герметик для фитингов. Рекомендуется использовать локтайт 542.

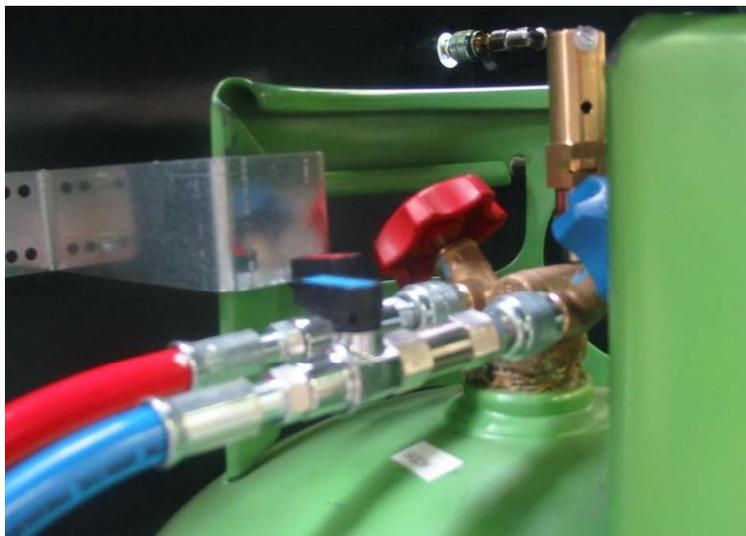


- Затянуть желтый шланг (1) на укомплектованном кране (3).
- Теперь можно выполнить соединение с баллоном.

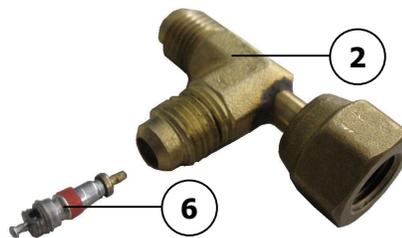
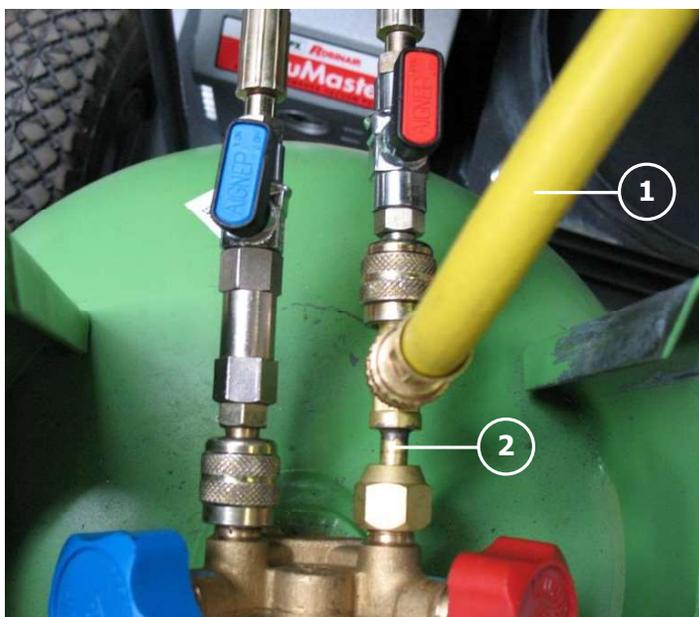


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**В баллоне содержится хладагент R134a. Необходимо внимательно выполнять все описанные действия и использовать подходящие средства индивидуальной защиты, рекомендованные на страницах настоящего руководства.**

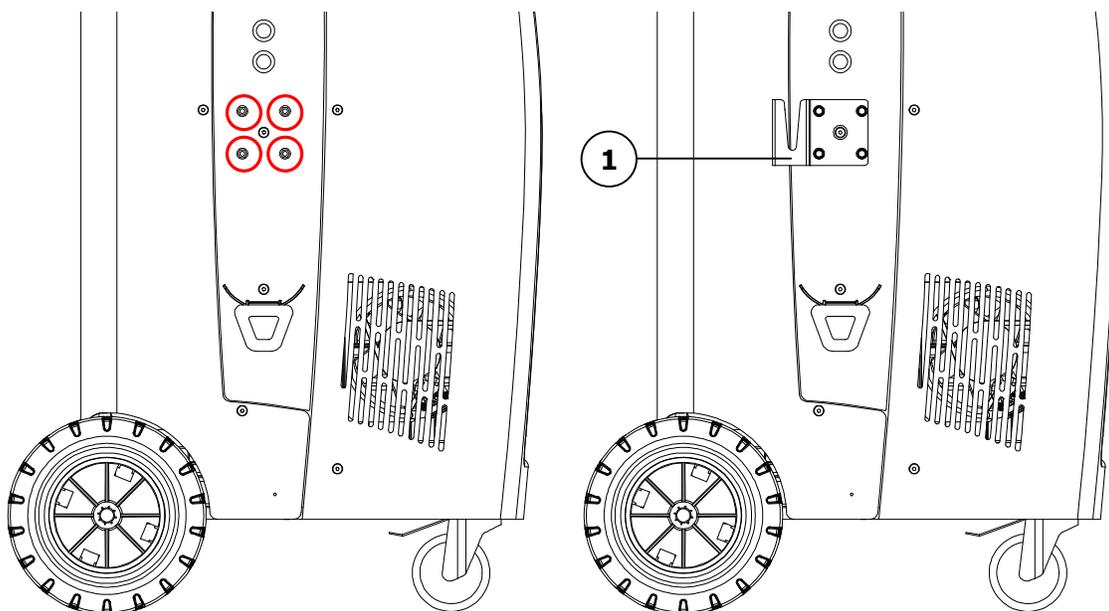


- Закрывать два крана, расположенные на баллоне, и два крана, расположенные на шлангах, соединенных с баллоном.

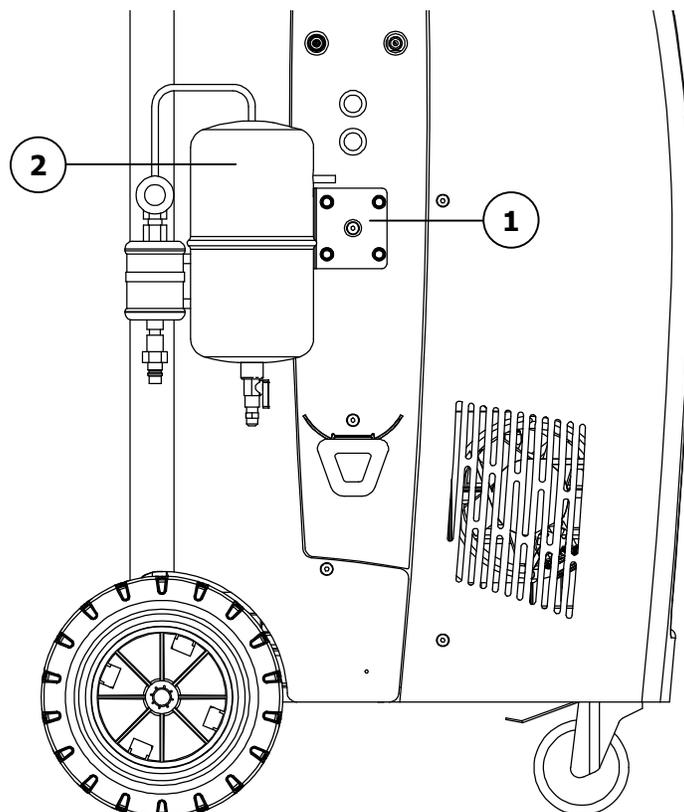


- Взять тройник (2) и снять клапан Schraeder (6).
- Отсоединить два шланга от баллона и прикрепить тройник (2).
- Соединить шланги с баллоном, оставляя краны в закрытом положении.
- Соединить желтый шланг (1) с тройником (2).
- Установить баллон на станции и затянуть крепежный винт.
- Открыть краны на баллоне и шлангах.

## 4.2 - Монтаж кронштейна



- Монтировать крепежный кронштейн (1) на станции, используя 4 винта из комплекта поставки (см. Рисунок).



- Вставить приемник хладагента (2) на кронштейн (1), как указано на рисунке.

## 5.0 - ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед началом работы необходимо накрыть окрашенный корпус вокруг отсека двигателя. Контрастное средство, которое может содержаться в хладагенте, может повредить окрашенную поверхность.



Перед тем как начать работу, отсоединить батарею, чтобы предотвратить случайный пуск одного из компонентов и травмы оператора.

Все необходимые инструменты и все запчасти должны быть чистыми и сухими.

Все инструменты и запчасти должны быть под рукой, чтобы устройство оставалось открытым как можно меньше времени. До того как открыть шланги хладагента, фитинги или патрубки, тщательно очистить прилегающие участки от масла, грязи и других жидкостей, чтобы не загрязнить систему.

Необходимо как можно скорее закрыть открытые шланги и фитинги, чтобы не допустить попадание воздуха или загрязняющих жидкостей в систему кондиционирования. Воздух, попавший в систему кондиционирования, может привести к ее повреждению и снизить охлаждающий эффект из-за влажности.

Необходимо заменить поврежденные уплотнительные кольца, а новые кольца перед монтажом нужно смазать компрессорным маслом. Демонтируя уплотнительные кольца, необходимо быть осторожными, чтобы не поцарапать уплотняющую поверхность.

Если устройство повреждено, не используется более двух лет или остается открытым в течение более четырех часов, рекомендуется заменить картридж фильтра-осушителя (в любом случае, необходимо следовать рекомендациям, данным производителями автомобилей).

Снять заглушки/крышки с новых компонентов непосредственно перед их установкой на устройство. Это предотвратит попадание воздуха и влажности в систему.

При повторной заправке маслом компрессора кондиционера, необходимо проверить, чтобы инструменты (емкости, шланги) были чистыми и сухими. Сразу же после этого закрыть емкость с маслом.

Прежде чем приступать к повторному заполнению, выполнить в течение хотя бы 30 минут цикл вакуумирования. Этот момент очень важен, это позволяет убрать возможную влажность из системы.

Самое важное требование к заправке системы кондиционирования — наличие чистого хладагента. Влажность, воздух, грязь и прочее отрицательно влияют на поддержание давления в системе, снижая эффективность охлаждения воздуха.

После каждого ремонта устройство подлежит проверке на отсутствие утечек. Если таковые обнаруживаются, необходимо сразу же опорожнить и отремонтировать устройство.

## 6.0 - ПОДГОТОВКА И ПРОМЫВКА УСТРОЙСТВА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Чтобы промыть устройство кондиционирования автомобиля, сначала необходимо определить его тип.

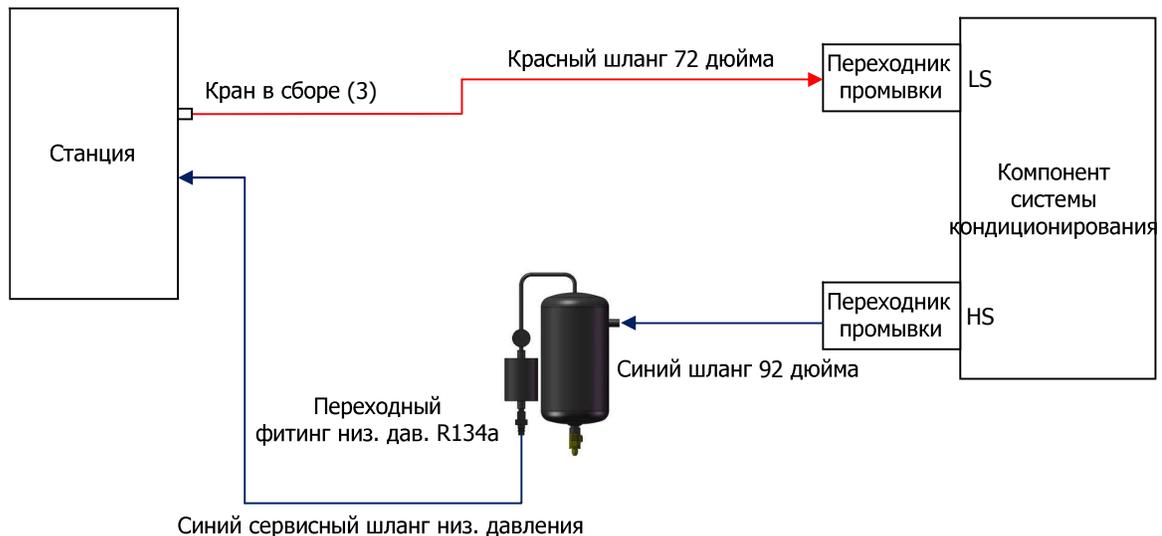


### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

**Проверить соблюдение всех правил по ТБ. Работая с хладагентами, необходимо всегда одевать защитные очки и перчатки.**

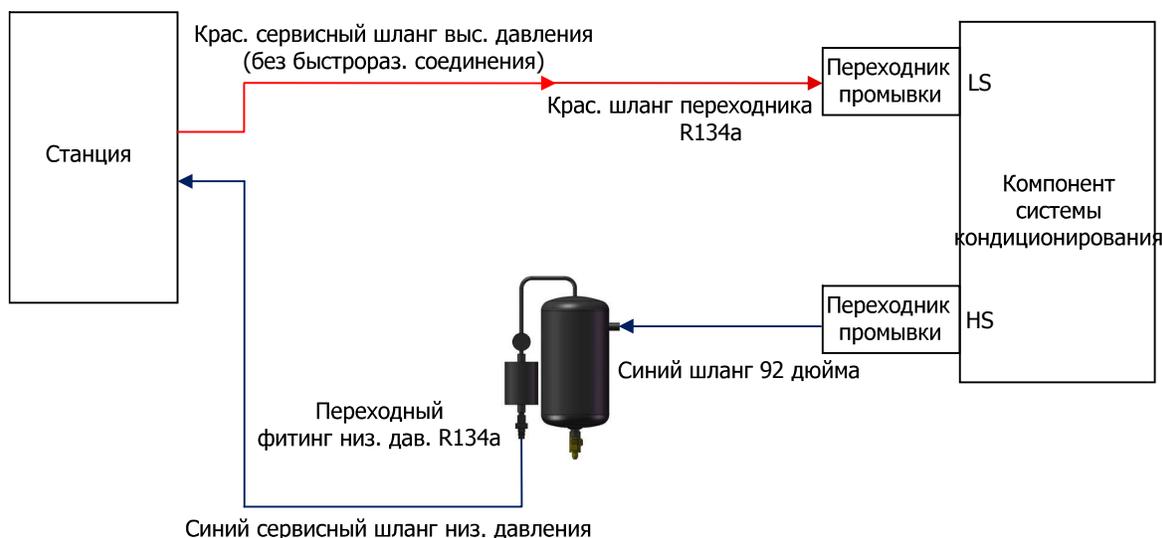
- Установить автомобиль на обслуживаемый участок.
- Выключить двигатель.
- Открыть капот и отсоединить батарею.
- Очистить участок вокруг сервисных клапанов.
- Снять предохранительные крышки с сервисных клапанов.

### 6.1 - Соединение комплекта для промывки



- Для соединения комплекта для промывки смотреть верхнюю схему и сервисное руководство на заправочную станцию.

## 6.2 - Соединение комплекта для промывки со станциями AC788PRO и ACS 752



- Для соединения комплекта для промывки смотреть верхнюю схему и сервисное руководство на заправочную станцию.

## 6.3 - Использование комплекта для промывки

Информацию по использованию комплекта для промывки смотрите в сервисном руководстве на заправочную станцию.

## 7.0 - ПОСЛЕ ПРОМЫВКИ

После промывки всех одиночных компонентов необходимо вновь собрать устройство. Выполнить это нужно в чистом месте. Обратит внимание на следующие рекомендации:

- Заменить все уплотнительные кольца.
- Заменить фильтр-осушитель.
- Слить масло с компрессора и залить новое масло в него.

После того как устройство было собрано, необходимо опорожнить его, заполнить его маслом, а затем и хладагентом.

Написать короткий отчет по выполненным операциям. Этот отчет должен храниться у клиента. Сделать копию, которая должна быть занесена в архив данных клиента.

## 8.0 - ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



### ВНИМАНИЕ:

Электромонтажные работы является только в том случае лиц с достаточными знаниями и опытом электрических систем!

### 8.1 - Очистка



### ВНИМАНИЕ:

Запрещается использовать абразивные чистящие-средства и грубую ветошь!

- Очистить комплект для промывки мягкой ветошью, смоченной в нейтральном моющем средстве.

### 8.2 - Запчасти

- Фильтр PLD 052 MF 1/4 дюйма SAE **SP00100146 (5117524)**
- Шаровой кран 1/8 дюйма GAS наруж./внут. резьба **SP00100144 (5117413)**
- Фитинг 1/4 дюйма SAE - 1/8 дюйма NPT с клапаном **SP00100133 (5117526)**
- Ручка для шарового крана **SP00100142 (5111033)**
- Крепежный хомутик фильтра **SP00100585 (5109075)**
- Красный шланг 72 дюйма, 1/4 дюйма SAE **SP00100147 (5117527)**
- Синий шланг 92 дюйма, 1/4 дюйма SAE **SP00100143 (5117536)**
- Красный шланг переходника R134a M14x1,5 с внут. рез.  
– 3/8 дюйма SAE с внут. резьб. 610 мм **SP00101106 (SP00101106810)**
- Переход. фитинг низ. дав. R134a  
– 1/4 дюйма SAE с внут. рез. **SP00100019 (5117226)**
- Кронштейн **SP00100145 (0109570)**
- Панель для проставки **SP00100192 (0109568)**
- Панель для сцепки **SP00100193 (0109569)**

### КОМПЛЕКТ

- Желтый шланг 1/4 дюйма SAE **SP00100129 (RA31036)**
- Тройник 1/4 дюйма SAE **SP00100130 (5117525)**
- Шаровой кран в сборе
  - ✓ Шаровой кран 90° 1/8 дюйма - 1/8 дюйма **SP00100671 (5117487)**
  - ✓ L-образн. переход. 1/4 дюйма SAE - 1/8 дюйм.NPT **SP00100625 (5117347)**
  - ✓ Переходник 1/8 д. с нар. рез. - 1/8 д. с внут. рез. **SP00100610 (5117251)**
  - ✓ L-образн. переходник 1/8 дюйма, нар./внут. рез. **SP00100611 (5117252)**
  - ✓ Переходник 1/4 дюйма SAE - 1/8 д. NPT с клапаном **SP00100133 (5117526)**
  - ✓ Ручка для шарового крана **SP00100635 (5117367)**
  - ✓ Пластинка для ручки шарового крана **SP00100160 (0109437)**
- Переходник 3/8 д. SAE с нар. рез. – 1/4 д. SAE с вн. рез. **SP00100702 (5117616)**
- Переходник 3/8 д. SAE с вн. рез. – 1/4 д. SAE с нар. рез. **SP00100136 (5604055)**

### 8.3 - Интервалы техобслуживания



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Опасность обморожения в результате утечки хладагента!**

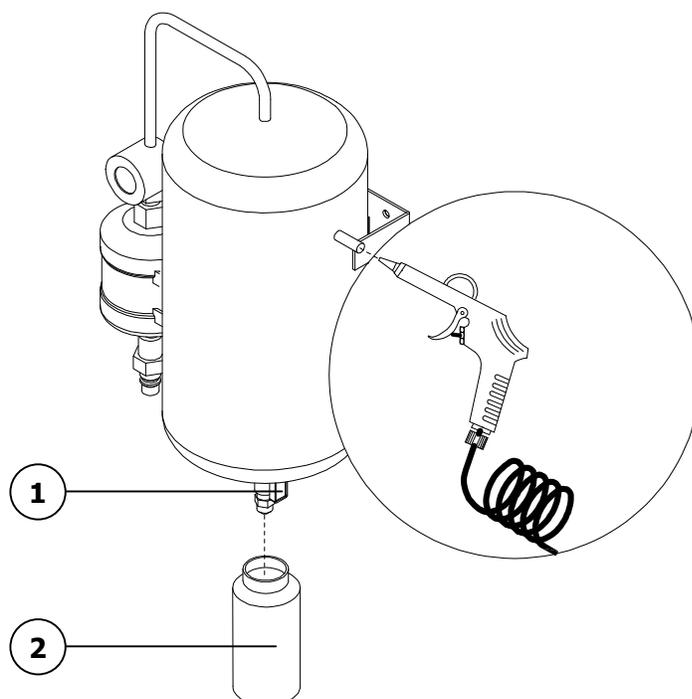
При попадании на кожу хладагент вызывает сильное обморожение.

- ✓ Носить защитные очки.
- ✓ Носить рукавицы.

Техобслуживание	Периодичность
Слив масла	После каждой промывки
Замена фильтра	После 5 циклов промывки

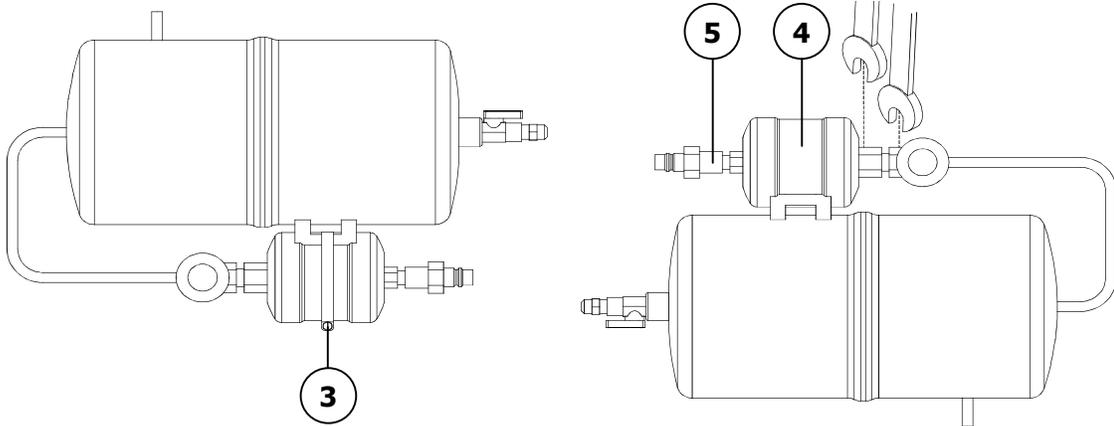
### 8.4 - Замена фильтра

- Отсоединить сервисный шланг низ. давления от комплекта для промывки.
- Отвернуть заглушку со сливного клапана (1).
- Поставить емкость (2) под сливной клапан для стекания масла.
- Открыть сливной клапан (1) (кран в направлении потока).
- Продуть сжатым воздухом емкость для промывки.

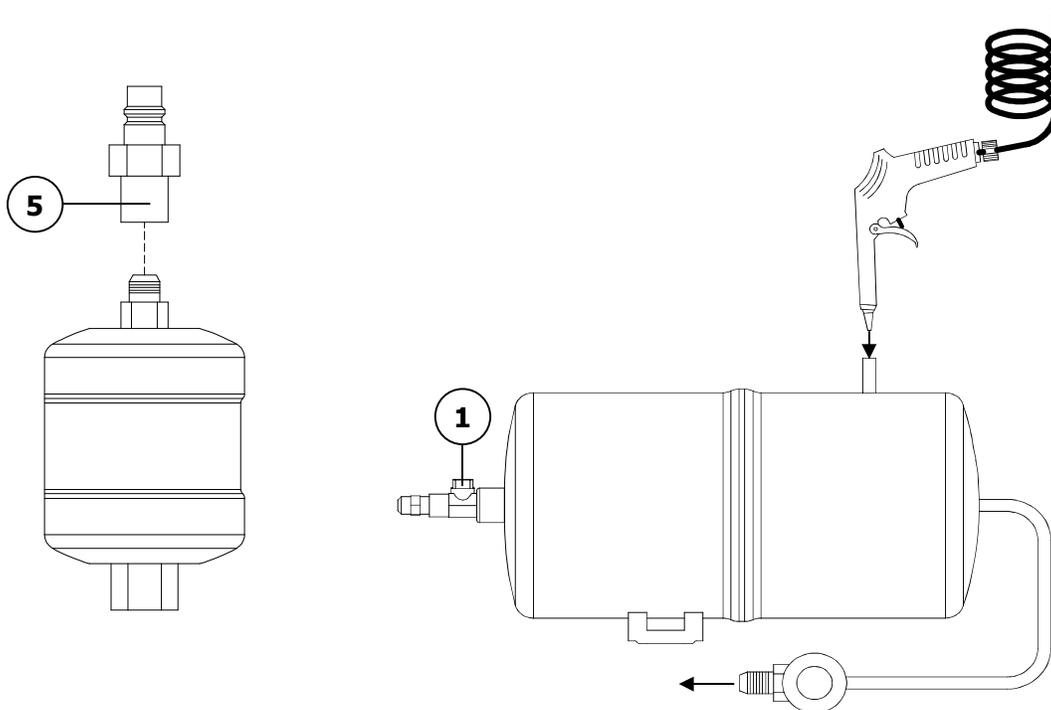


- Отцепить комплект для продувки и поставить на чистую поверхность.

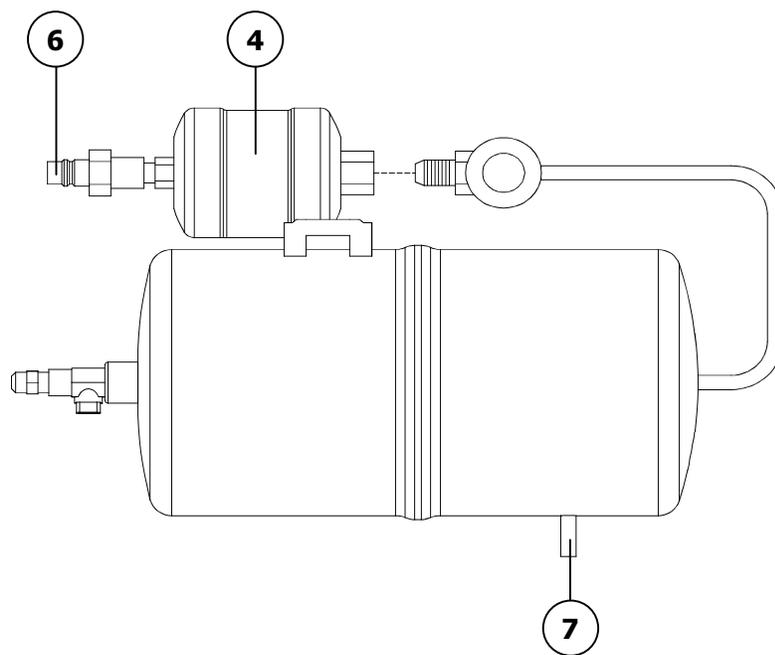
- Отвинтить хомутик фильтра (3).
- Отвинтить фильтр (4).
- Отвинтить переходник для быстроразъемного соединения (5).



- Привинтить переходник для быстроразъемного соединения (5) на новом фильтре, используя герметик локтайт 542. Затянуть моментом затяжки 15 Нм.
- Закрыть сливной клапан (1) и закрутить заглушку.
- Очистить шланг промывочной емкости, направляя поток сжатого воздуха в сторону фильтра.



- Привинтить фильтр (4) на комплекте для промывки, используя локтайт 542. Затянуть моментом затяжки 15 Нм.



- Закрепить комплект для промывки на оборудовании для обслуживания кондиционеров.
- Соединить сервисный шланг низ. давления с выходом фильтра (6).
- Подсоединить сервисный шланг выс. давления с красным шлангом переходника ко входу промывочной емкости (7).
- Задать 10 минут вакуумирования и запустить процедуру.
- Протестировать герметичность (проверка на утечки).  
✓ Замена фильтра выполнена.







**Bosch Automotive Service Solutions S.r.l.**  
Via Provinciale 12  
43038 Sala Baganza (PR)  
ITALIA

**[www.bosch.com](http://www.bosch.com)**



S P00 D00 180 | 2014-09-05

